

TUNEL 2			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	1584,41 [m b.] [m]	82,42 %
Spąg Invert	km 723 359	1466,61 [m b.] [m]	76,29 %
Kalota* Top crown	km 723 644	1750,65 [m b.] [m]	91,07 %

TUNEL 4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	337,95 [m b.] [m]	17,58 %
Spąg Invert	km 723 359	455,75 [m b.] [m]	23,71 %
Kalota* Top crown	km 723 692	87,71 [m b.] [m]	4,56 %

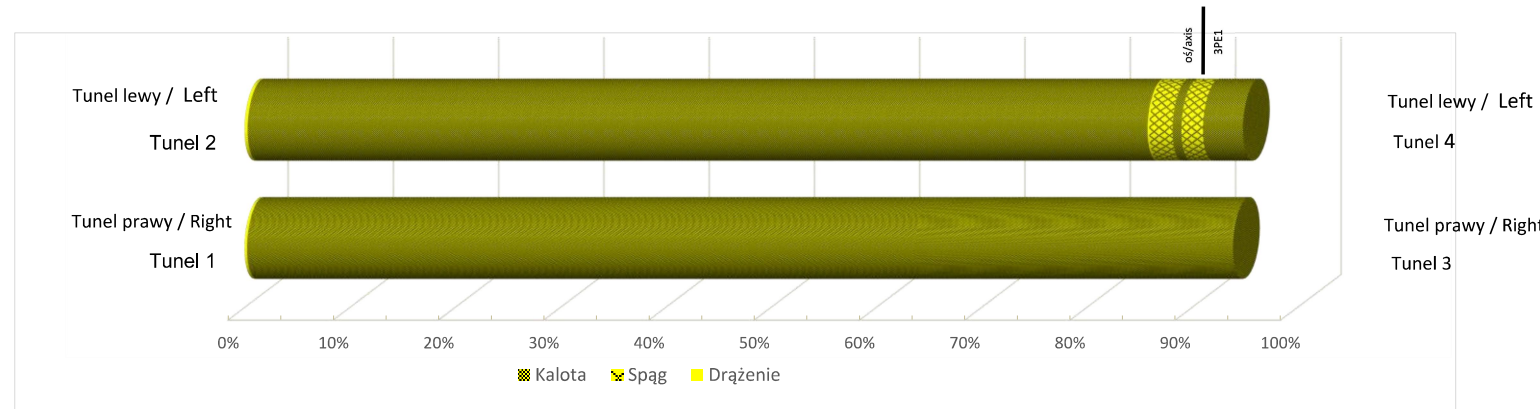
TUNEL 2+4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	1922,36 [m b.] [m]	100 %
Spąg Invert	km 723 359	1922,36 [m b.] [m]	100 %
Kalota Top crown	km 723 644	1838,36 [m b.] [m]	95,63 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Lewy Left			
Drażenie Drill	0 [m b.] [m]		
Spąg Invert	0 [m b.] [m]		
Kalota Top crown	84 [m b.] [m]		

*na odcinku / on section :
723+643,510 - 723+691,510 (48 mb)
723+706,510 - 723+742,510 (36 mb)
nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	3839,46 [m b.] [m]	100 %	
Spąg Invert	3839,46 [m b.] [m]	100 %	
Kalota Top crown	3755,46 [m b.] [m]	97,81 %	

TUNEL 1			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [m]	72,13 %
Spąg Invert	km 723 237	1317,40 [m b.] [m]	68,72 %
Kalota Top crown	km 723 292	1372,43 [m b.] [m]	71,59 %

TUNEL 3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [m]	27,87 %
Spąg Invert	km 723 237	599,70 [m b.] [m]	31,28 %
Kalota Top crown	km 723 292	544,67 [m b.] [m]	28,41 %

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1917,10 [m b.] [m]	100 %
Spąg Invert	km 723 237	1917,10 [m b.] [m]	100 %
Kalota Top crown	km 723 292	1917,10 [m b.] [m]	100 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Prawy Right			
Drażenie Drill	0 [m b.] [m]		
Spąg Invert	0 [m b.] [m]		
Kalota Top crown	0 [m b.] [m]		