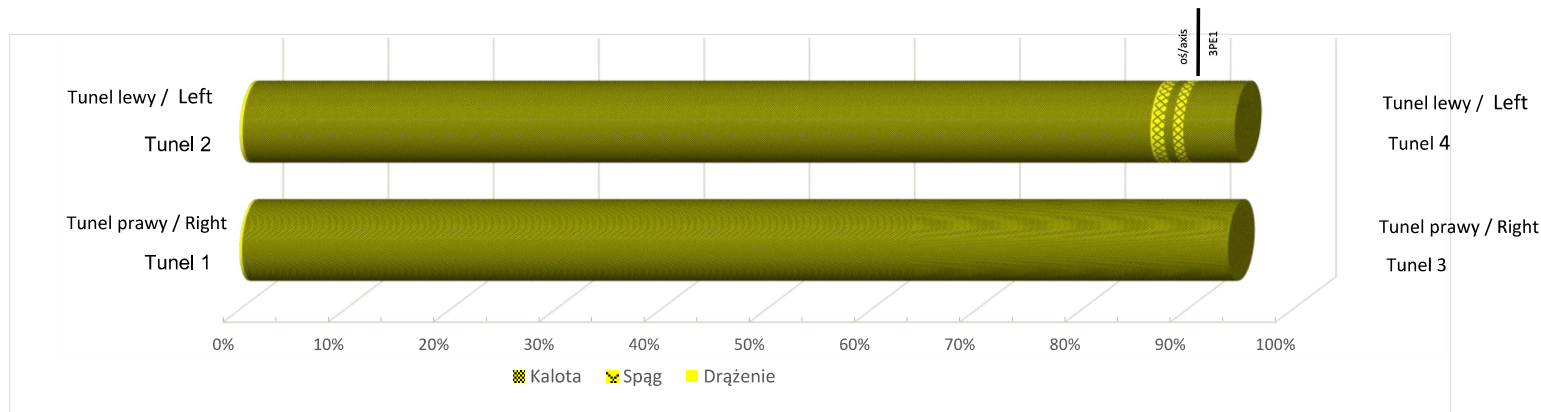


TUNEL 2 Lewy   Left				TUNEL 4 Lewy   Left				TUNEL 2+4 Lewy   Left				POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH Lewy   Left					
Drażenie Drill				Drażenie Drill				Drażenie Drill				Drażenie Drill					
kg	723 477	1584,41	[m b.] [m]	kg	723 477	337,95	[m b.] [m]	kg	1922,36	[m b.] [m]	100	%	kg	0	[m b.] [m]	0	%
Spąg Invert				Spąg Invert				Spąg Invert				Spąg Invert					
kg	723 359	1466,61	[m b.] [m]	kg	723 359	455,75	[m b.] [m]	kg	1922,36	[m b.] [m]	100	%	kg	0	[m b.] [m]	0	%
Kalota* Top crown				Kalota* Top crown				Kalota Top crown				Kalota Top crown					
kg	723 668	1774,65	[m b.] [m]	kg	723 692	103,71	[m b.] [m]	kg	1878,36	[m b.] [m]	97,71	%	kg	44	[m b.] [m]	44	%

\*na odcinku / on section :  
 723+667,510 - 723+691,510 (24 mb)  
 723+706,510 - 723+726,510 (20 mb)  
 nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy Prawy i Lewy   Right and left			
Drażenie Drill			
kg	3839,46	[m b.] [m]	100
Spąg Invert			
kg	3839,46	[m b.] [m]	100
Kalota Top crown			
kg	3795,46	[m b.] [m]	98,85

TUNEL 1 Prawy   Right				TUNEL 3 Prawy   Right				TUNEL 1+3 Prawy   Right				POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH Prawy   Right					
Drażenie Drill				Drażenie Drill				Drażenie Drill				Drażenie Drill					
kg	723 303	1382,90	[m b.] [m]	kg	723 303	534,20	[m b.] [m]	kg	1917,10	[m b.] [m]	100	%	kg	0	[m b.] [m]	0	%
Spąg Invert				Spąg Invert				Spąg Invert				Spąg Invert					
kg	723 237	1317,40	[m b.] [m]	kg	723 237	599,70	[m b.] [m]	kg	1917,10	[m b.] [m]	100	%	kg	0	[m b.] [m]	0	%
Kalota Top crown				Kalota Top crown				Kalota Top crown				Kalota Top crown					
kg	723 292	1372,43	[m b.] [m]	kg	723 292	544,67	[m b.] [m]	kg	1917,10	[m b.] [m]	100	%	kg	0	[m b.] [m]	0	%