

TUNEL 2
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drążenie Drill	km 723 477	1584,41 [m b.] [lm]	82,42 %
wg. osi drogi: 723 492			
Spąg Invert	km 723 359	1466,61 [m b.] [lm]	76,29 %
wg. osi drogi: 723 374			
Kalota* Top crown	km 723 680	1786,65 [m b.] [lm]	92,94 %
wg. osi drogi: 723 695			

TUNEL 4
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drążenie Drill	km 723 477	337,95 [m b.] [lm]	17,58 %
wg. osi drogi: 723 492			
Spąg Invert	km 723 359	455,75 [m b.] [lm]	23,71 %
wg. osi drogi: 723 374			
Kalota* Top crown	km 723 692	103,71 [m b.] [lm]	5,39 %
wg. osi drogi: 723 707			

TUNEL 2+4
Lewy | Left

Aktualny Actual	
Drążenie Drill	1922,36 [m b.] [lm] 100 %
Spąg Invert	1922,36 [m b.] [lm] 100 %
Kalota Top crown	1890,36 [m b.] [lm] 98,34 %

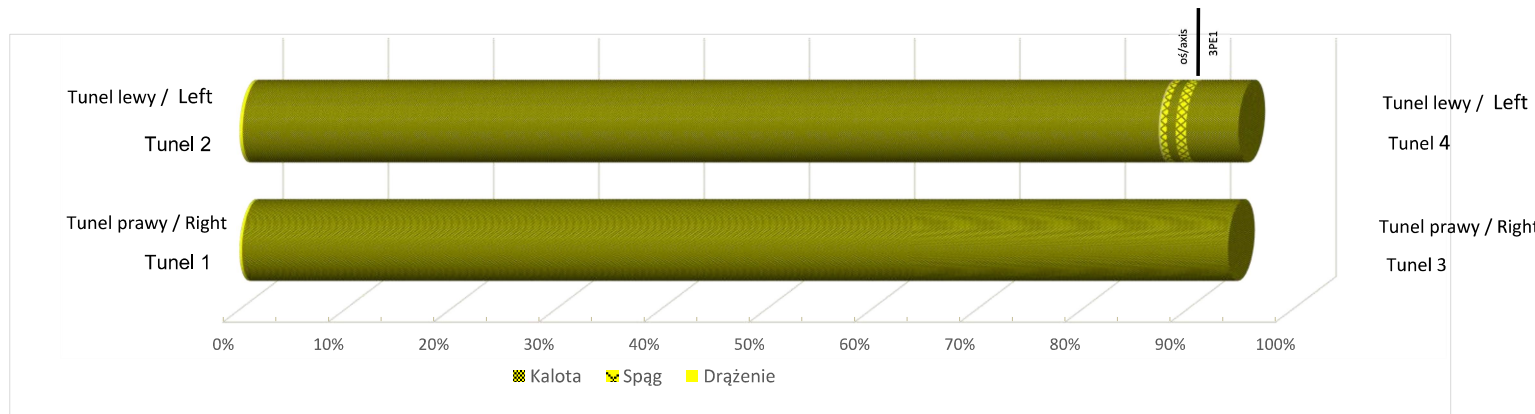
POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH
Lewy | Left

Drążenie Drill	0 [m b.] [lm]
Spąg Invert	0 [m b.] [lm]
Kalota Top crown	32 [m b.] [lm]

*na odcinku / on section :
723+679,510 - 723+691,510 (12 mb)
723+706,510 - 723+726,510 (20 mb)
nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy
Prawy i lewy | Right and left

Aktualny Actual	
Drążenie Drill	3839,46 [m b.] [lm] 100 %
Spąg Invert	3839,46 [m b.] [lm] 100 %
Kalota Top crown	3807,46 [m b.] [lm] 99,17 %

TUNEL 1
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drążenie Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [lm]	72,13 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 237	1317,40 [m b.] [lm]	68,72 %
wg. osi drogi: 723 225			
Kalota Top crown	km 723 292	1372,43 [m b.] [lm]	71,59 %
wg. osi drogi: 723 280			

TUNEL 3
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drążenie Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [lm]	27,87 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 237	599,70 [m b.] [lm]	31,28 %
wg. osi drogi: 723 225			
Kalota Top crown	km 723 292	544,67 [m b.] [lm]	28,41 %
wg. osi drogi: 723 280			

TUNEL 1+3
Prawy | Right

Aktualny Actual	
Drążenie Drill	1917,10 [m b.] [lm] 100 %
Spąg Invert	1917,10 [m b.] [lm] 100 %
Kalota Top crown	1917,10 [m b.] [lm] 100 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH
Prawy | Right

Drążenie Drill	0 [m b.] [lm]
Spąg Invert	0 [m b.] [lm]
Kalota Top crown	0 [m b.] [lm]