

TUNEL 2
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drążenie Drill	km 723 477	1584,41	[m b.] [lm] 82,42 %
Spąg Invert	km 723 359	1466,61	[m b.] [lm] 76,29 %
Kalota* Top crown	km 723 692	1798,65	[m b.] [lm] 93,56 %

TUNEL 4
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drążenie Drill	km 723 477	337,95	[m b.] [lm] 17,58 %
Spąg Invert	km 723 359	455,75	[m b.] [lm] 23,71 %
Kalota* Top crown	km 723 692	103,71	[m b.] [lm] 5,39 %

TUNEL 2+4
Lewy | Left

Aktualny Actual			
Drążenie Drill	1922,36	[m b.] [lm] 100 %	
Spąg Invert	1922,36	[m b.] [lm] 100 %	
Kalota Top crown	1902,36	[m b.] [lm] 98,96 %	

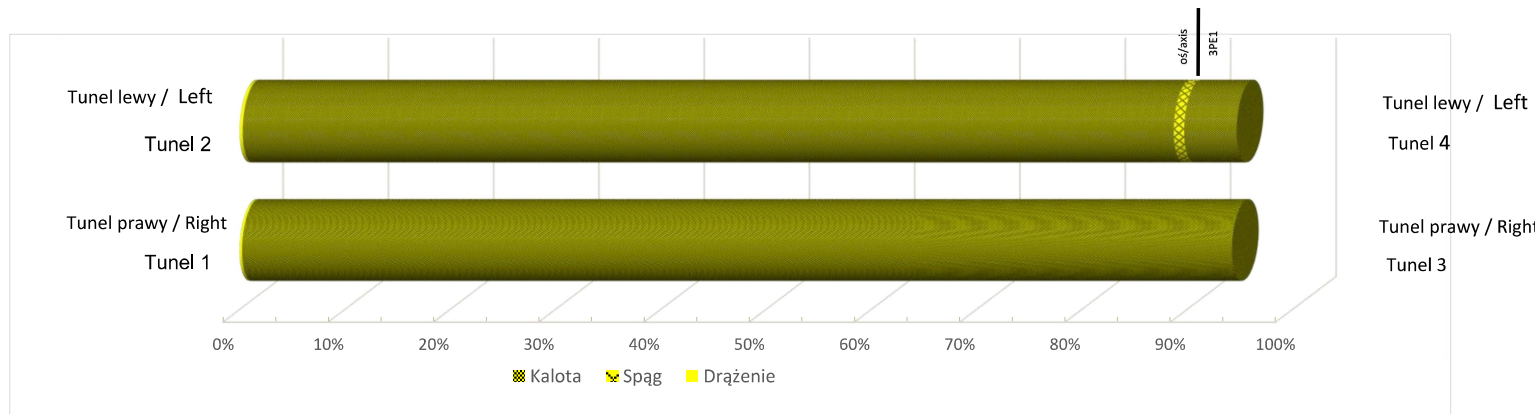
POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH
Lewy | Left

Drążenie Drill	0	[m b.] [lm]
Spąg Invert	0	[m b.] [lm]
Kalota Top crown	20	[m b.] [lm]

*na odcinku / on section :
723+706,510 - 723+726,510 (20 mb)
nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy
Prawy i lewy | Right and left

Aktualny Actual			
Drążenie Drill	3839,46	[m b.] [lm] 100 %	
Spąg Invert	3839,46	[m b.] [lm] 100 %	
Kalota Top crown	3819,46	[m b.] [lm] 99,48 %	

TUNEL 1
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drążenie Drill	km 723 303	1382,90	[m b.] [lm] 72,13 %
Spąg Invert	km 723 237	1317,40	[m b.] [lm] 68,72 %
Kalota Top crown	km 723 292	1372,43	[m b.] [lm] 71,59 %

TUNEL 3
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drążenie Drill	km 723 303	534,20	[m b.] [lm] 27,87 %
Spąg Invert	km 723 237	599,70	[m b.] [lm] 31,28 %
Kalota Top crown	km 723 292	544,67	[m b.] [lm] 28,41 %

TUNEL 1+3
Prawy | Right

Aktualny Actual			
Drążenie Drill	1917,10	[m b.] [lm] 100 %	
Spąg Invert	1917,10	[m b.] [lm] 100 %	
Kalota Top crown	1917,10	[m b.] [lm] 100 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH
Prawy | Right

Drążenie Drill	0	[m b.] [lm]
Spąg Invert	0	[m b.] [lm]
Kalota Top crown	0	[m b.] [lm]