

TUNEL 2

Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drążenie Drill	km 723 477	1584,41	[m b.] [lm] 82,42 %
Spąg Invert	km 723 359	1466,61	[m b.] [lm] 76,29 %
Kalota* Top crown	km 723 692	1798,65	[m b.] [lm] 93,56 %

TUNEL 4

Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drążenie Drill	km 723 477	337,95	[m b.] [lm] 17,58 %
Spąg Invert	km 723 359	455,75	[m b.] [lm] 23,71 %
Kalota* Top crown	km 723 692	112,71	[m b.] [lm] 5,86 %

TUNEL 2+4

Lewy | Left

Aktualny Actual	
Drążenie Drill	1922,36 [m b.] [lm] 100 %
Spąg Invert	1922,36 [m b.] [lm] 100 %
Kalota Top crown	1911,36 [m b.] [lm] 99,43 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH

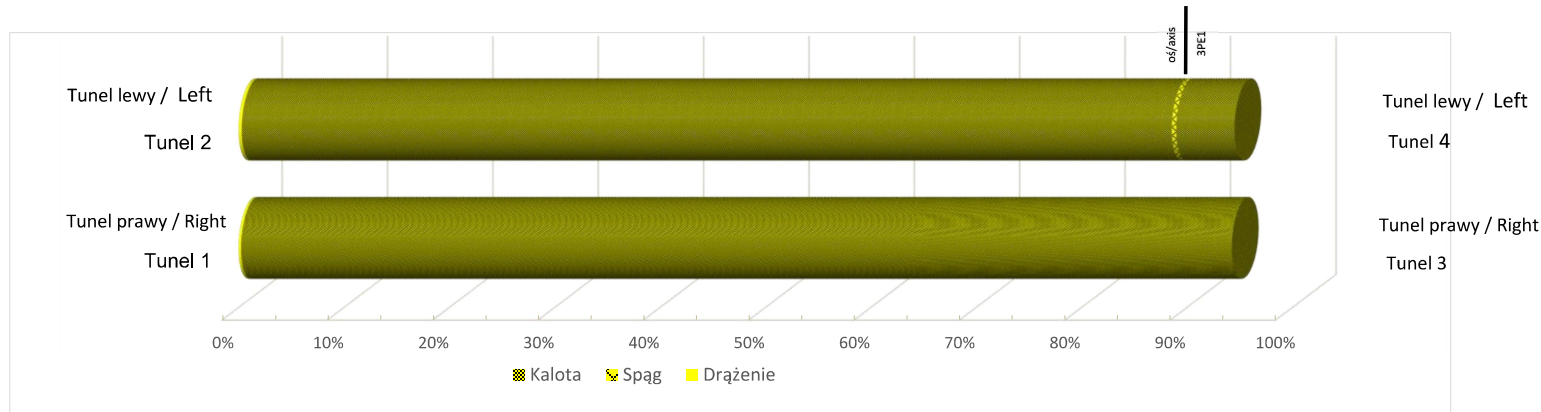
Lewy | Left

Drążenie Drill	0	[m b.] [lm]
Spąg Invert	0	[m b.] [lm]
Kalota Top crown	11	[m b.] [lm]

*na odcinku / on section :
723+706,510 - 723+717,510 (11 mb)
nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

Aktualny Actual	
Drążenie Drill	3839,46 [m b.] [lm] 100 %
Spąg Invert	3839,46 [m b.] [lm] 100 %
Kalota Top crown	3828,46 [m b.] [lm] 99,71 %

TUNEL 1

Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drążenie Drill	km 723 303	1382,90	[m b.] [lm] 72,13 %
Spąg Invert	km 723 237	1317,40	[m b.] [lm] 68,72 %
Kalota Top crown	km 723 292	1372,43	[m b.] [lm] 71,59 %

TUNEL 3

Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drążenie Drill	km 723 303	534,20	[m b.] [lm] 27,87 %
Spąg Invert	km 723 237	599,70	[m b.] [lm] 31,28 %
Kalota Top crown	km 723 292	544,67	[m b.] [lm] 28,41 %

TUNEL 1+3

Prawy | Right

Aktualny Actual	
Drążenie Drill	1917,10 [m b.] [lm] 100 %
Spąg Invert	1917,10 [m b.] [lm] 100 %
Kalota Top crown	1917,10 [m b.] [lm] 100 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH

Prawy | Right

Drążenie Drill	0	[m b.] [lm]
Spąg Invert	0	[m b.] [lm]
Kalota Top crown	0	[m b.] [lm]