

TUNEL 2			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	1584,41	[m b.] [lm] 82,42 %
Spąg Invert	km 723 359	1466,61	[m b.] [lm] 76,29 %
Kalota* Top crown	km 723 692	1798,65	[m b.] [lm] 93,56 %

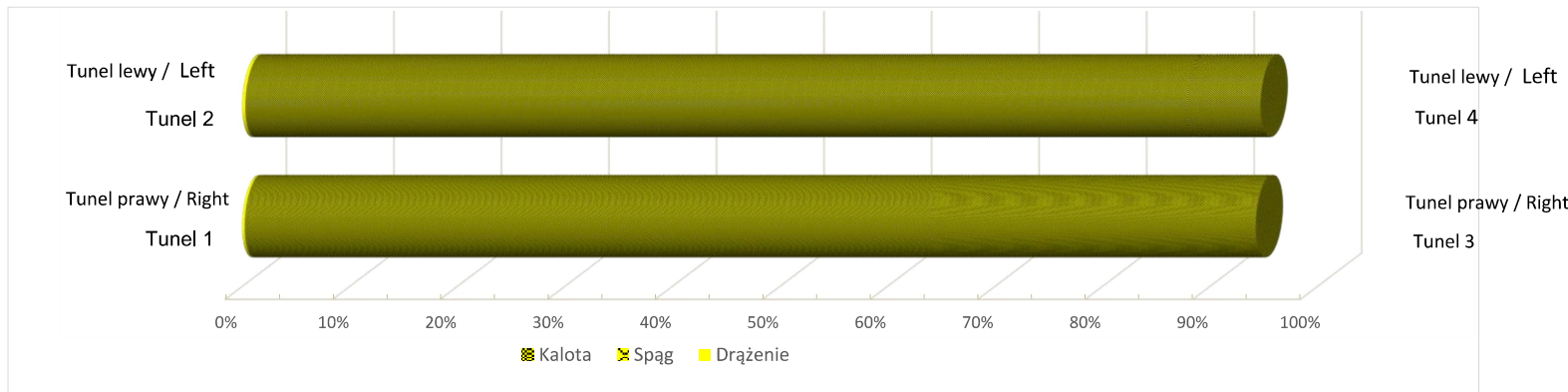
TUNEL 4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	337,95	[m b.] [lm] 17,58 %
Spąg Invert	km 723 359	455,75	[m b.] [lm] 23,71 %
Kalota* Top crown	km 723 692	123,71	[m b.] [lm] 6,44 %

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	1922,36	[m b.] [lm] 100 %
Spąg Invert	km 723 359	1922,36	[m b.] [lm] 100 %
Kalota* Top crown	km 723 692	1922,36	[m b.] [lm] 100 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Lewy Left			
Drażenie Drill	0	[m b.] [lm]	
Spąg Invert	0	[m b.] [lm]	
Kalota Top crown	0	[m b.] [lm]	

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	3839,46	[m b.] [lm] 100 %	
Spąg Invert	3839,46	[m b.] [lm] 100 %	
Kalota Top crown	3839,46	[m b.] [lm] 100 %	

TUNEL 1			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90	[m b.] [lm] 72,13 %
Spąg Invert	km 723 237	1317,40	[m b.] [lm] 68,72 %
Kalota Top crown	km 723 292	1372,43	[m b.] [lm] 71,59 %

TUNEL 3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20	[m b.] [lm] 27,87 %
Spąg Invert	km 723 237	599,70	[m b.] [lm] 31,28 %
Kalota Top crown	km 723 292	544,67	[m b.] [lm] 28,41 %

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1917,10	[m b.] [lm] 100 %
Spąg Invert	km 723 237	1917,10	[m b.] [lm] 100 %
Kalota Top crown	km 723 292	1917,10	[m b.] [lm] 100 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Prawy Right			
Drażenie Drill	0	[m b.] [lm]	
Spąg Invert	0	[m b.] [lm]	
Kalota Top crown	0	[m b.] [lm]	