PÓŁNOC - CZĘŚĆ DROGOWA
(721+153 - 721+223, 721+533 - 721+836)

- wykonano
- w toku

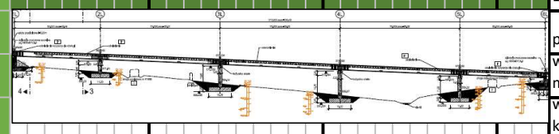
Odhumusowanie
Wykop
Nasyp
Wzmocnienie podłoża

721+153 - 721+223 | 721+533 | 721+533 | 721+836 | 723+890

Warstwy nawierzchni - obiekt 15+16
warstwa ścieralna SMA gr. 4cm
warstwa wiążąca - asfalt twardolany - 45mm
izolacja - papa zgrzewalna

NITKA LEWA

ODC I | OBIEKT 15+16 | ODCINEK G | OBIEKT 17 - TUNEL



Warstwy nawierzchni - część drogowa
warstwa ścieralna SMA 11, gr. 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W, gr. 8cm
podbudowa z betonu asfaltowego AC WMS 16P, gr. 13cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
warstwa kruszywa naturalnego stab. mechanicznie, gr. 20 cm
warstwa mrozoochronna/odsączająca z kruszywa nat, gr 35cm

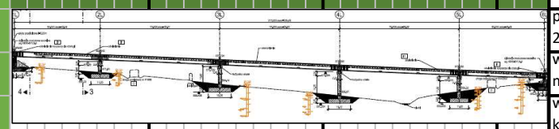
721+200 | 721+300 | 721+400 | 721+500 | 721+600 | 721+700 | 721+800 | 723+900

721+153 - 721+223 | 721+533 | 721+533 | 721+836 | 723+890

Warstwy nawierzchni - obiekt 15+16
warstwa ścieralna SMA gr. 4cm
warstwa wiążąca - asfalt twardolany - 45mm
izolacja - papa zgrzewalna

NITKA PRAWA

ODC I | OBIEKT 15+16 | ODCINEK G | OBIEKT 17 - TUNEL



Warstwy nawierzchni - część drogowa
warstwa ścieralna SMA 11, gr. 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W, gr. 8cm
podbudowa z betonu asfaltowego AC WMS 16P, gr. 13cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm
warstwa kruszywa naturalnego stab. mechanicznie, gr. 20 cm
warstwa mrozoochronna/odsączająca z kruszywa nat, gr 35cm

721+200 | 721+300 | 721+400 | 721+500 | 721+600 | 721+700 | 721+800 | 723+900