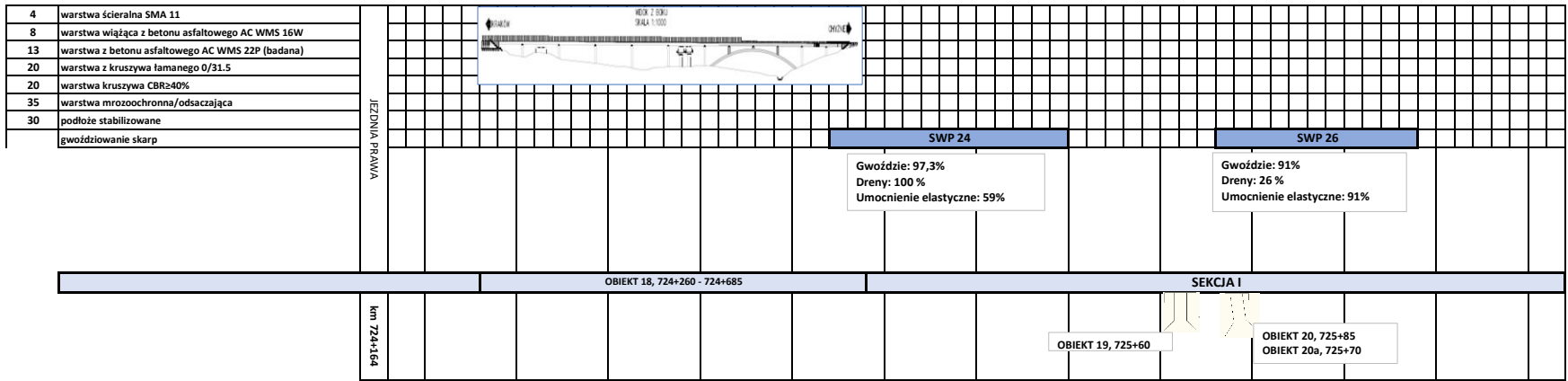
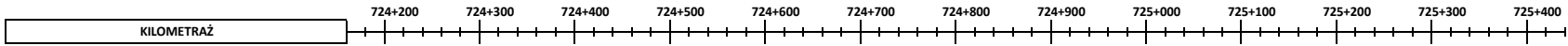
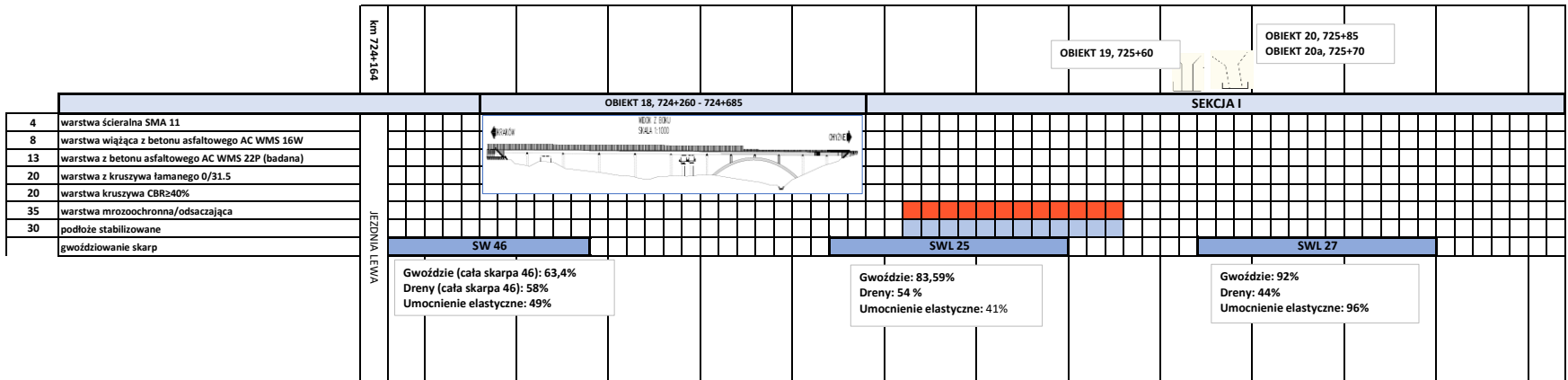
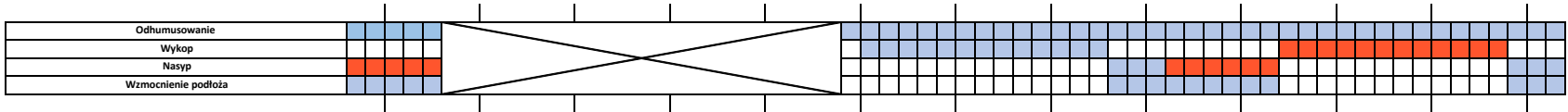


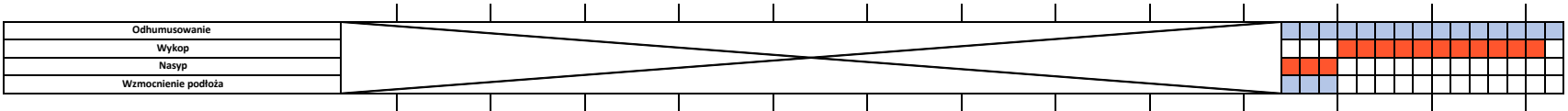
Sekcja I

- wykonano
 - w toku

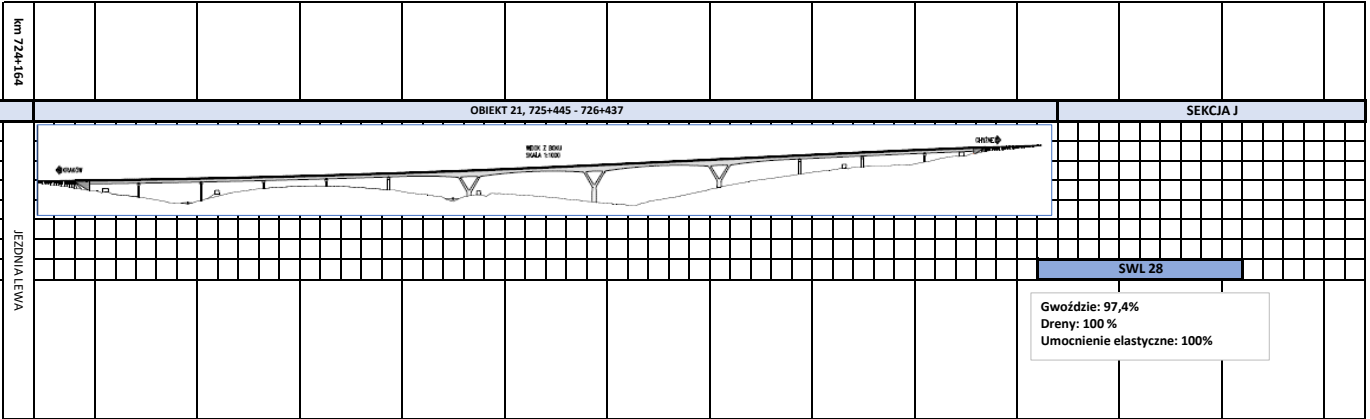


Sekcja J

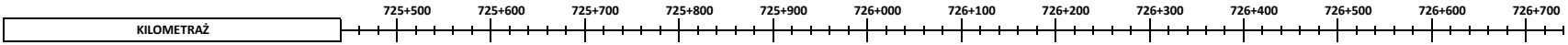
- wykonano
- w toku



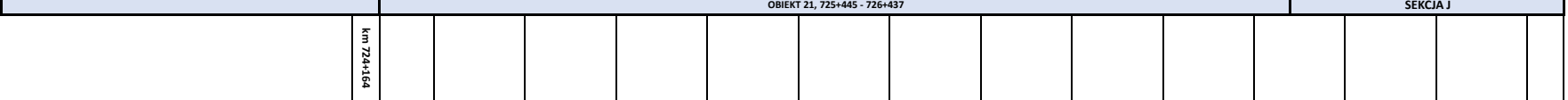
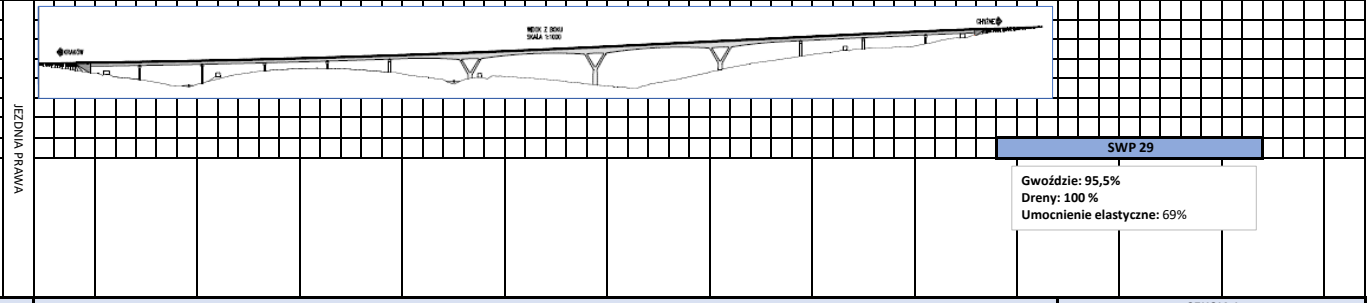
Odhumusowanie
Wykop
Nasyp
Wzmocnienie podłoża



4	warstwa ścierna SMA 11
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5
20	warstwa kruszywa CBR≥40%
35	warstwa mrozochronna/odsączająca
30	podłoże stabilizowane
	gwoździowanie skarp

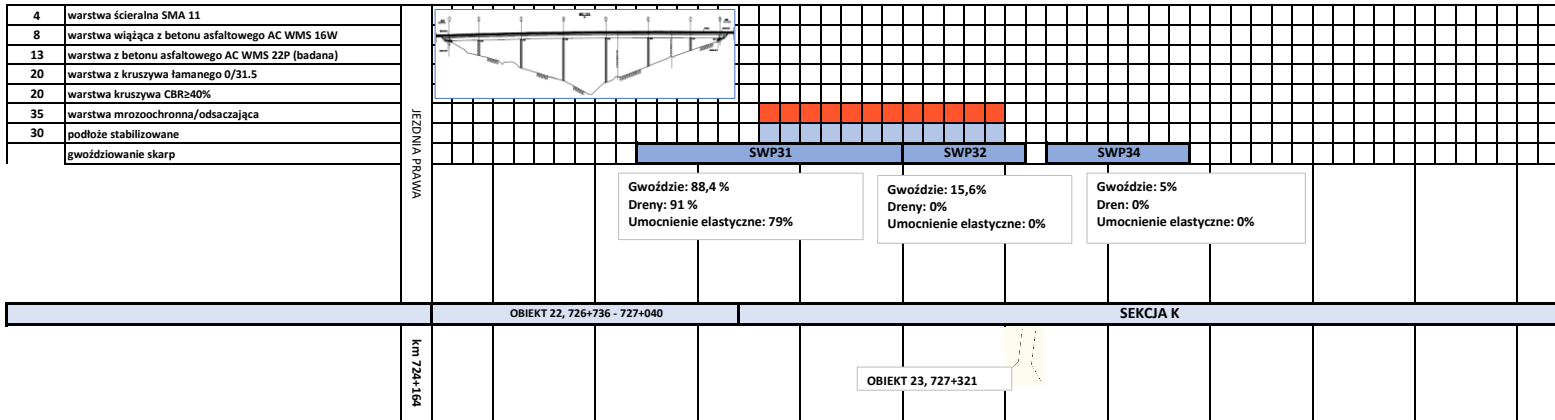
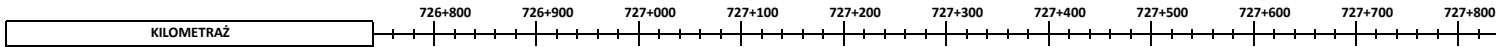
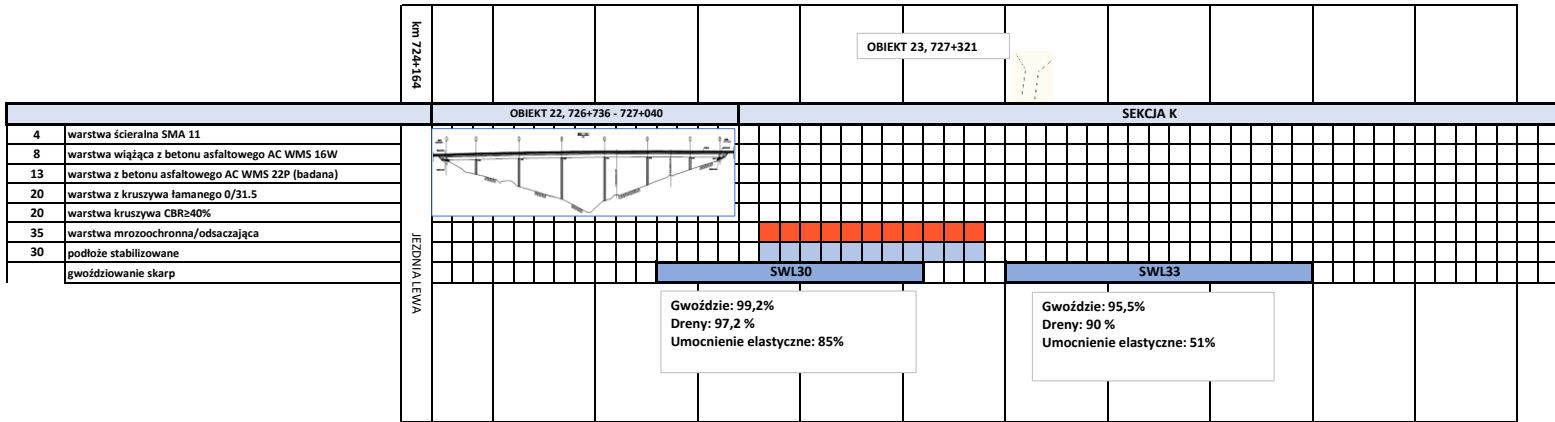
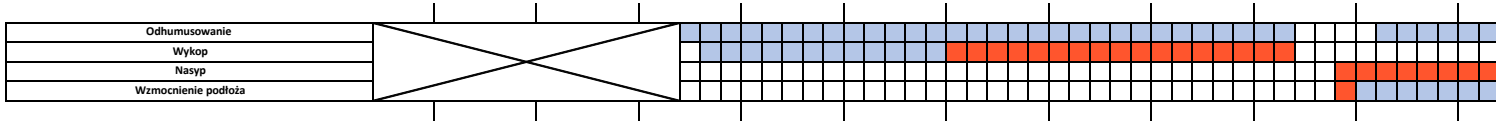


4	warstwa ścierna SMA 11
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5
20	warstwa kruszywa CBR≥40%
35	warstwa mrozochronna/odsączająca
30	podłoże stabilizowane
	gwoździowanie skarp



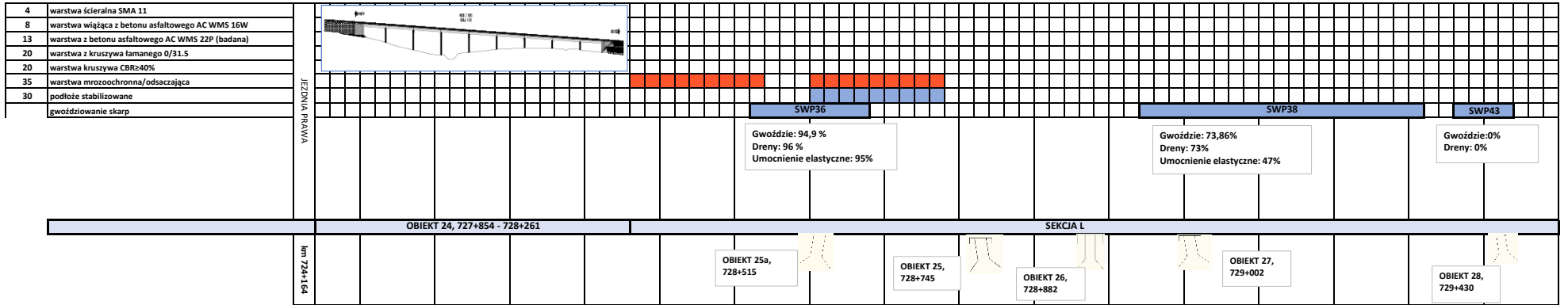
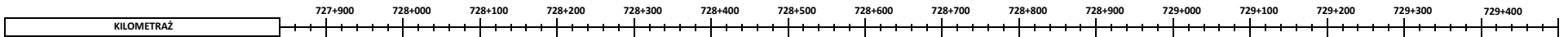
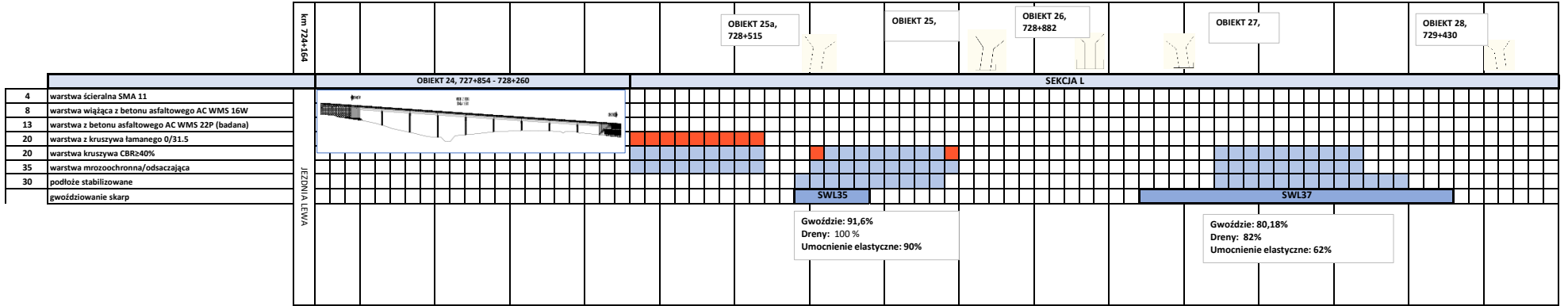
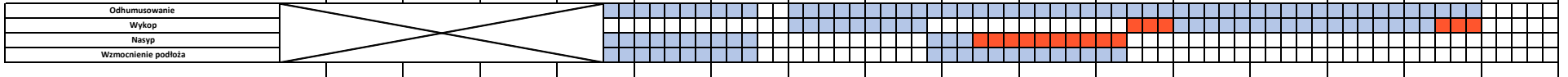
Sekcja K

- wykonano
- w toku



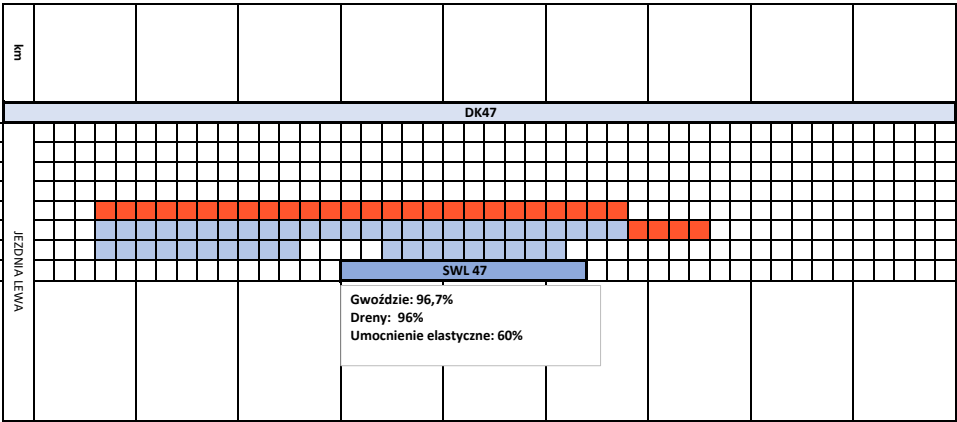
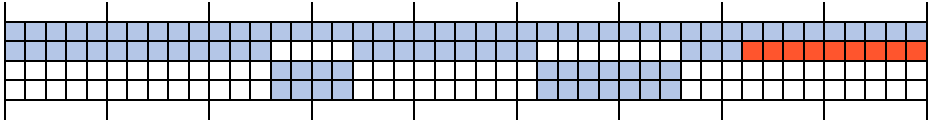
Sekcja L

- wykonano
- w toku



Droga krajowa 47

- wykonano
- w toku

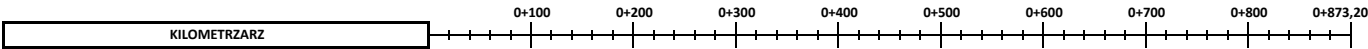


4	warstwa ścierna SMA 11
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5
20	warstwa kruszywa CBR≥40%
35	warstwa mrozochronna/odsączająca
30	podłoże stabilizowane
	gwoździowanie skarp

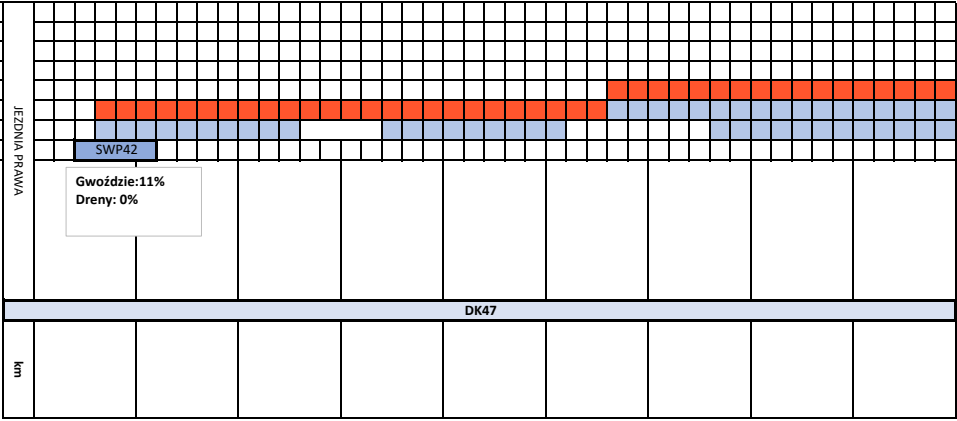
WYKONANO

W TOKU

Gwoździe: 96,7%
Dreny: 96%
Umocnienie elastyczne: 60%



4	warstwa ścierna SMA 11
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5
20	warstwa kruszywa CBR≥40%
35	warstwa mrozochronna/odsączająca
30	podłoże stabilizowane
	gwoździowanie skarp



WYKONANO

W TOKU

Gwoździe: 11%
Dreny: 0%

DK47