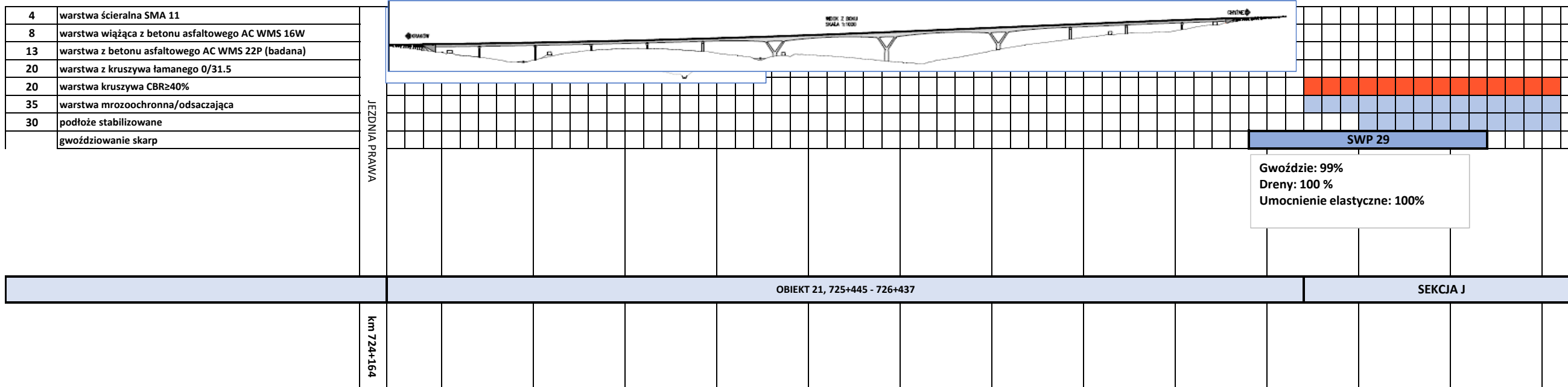
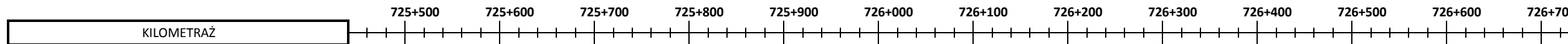
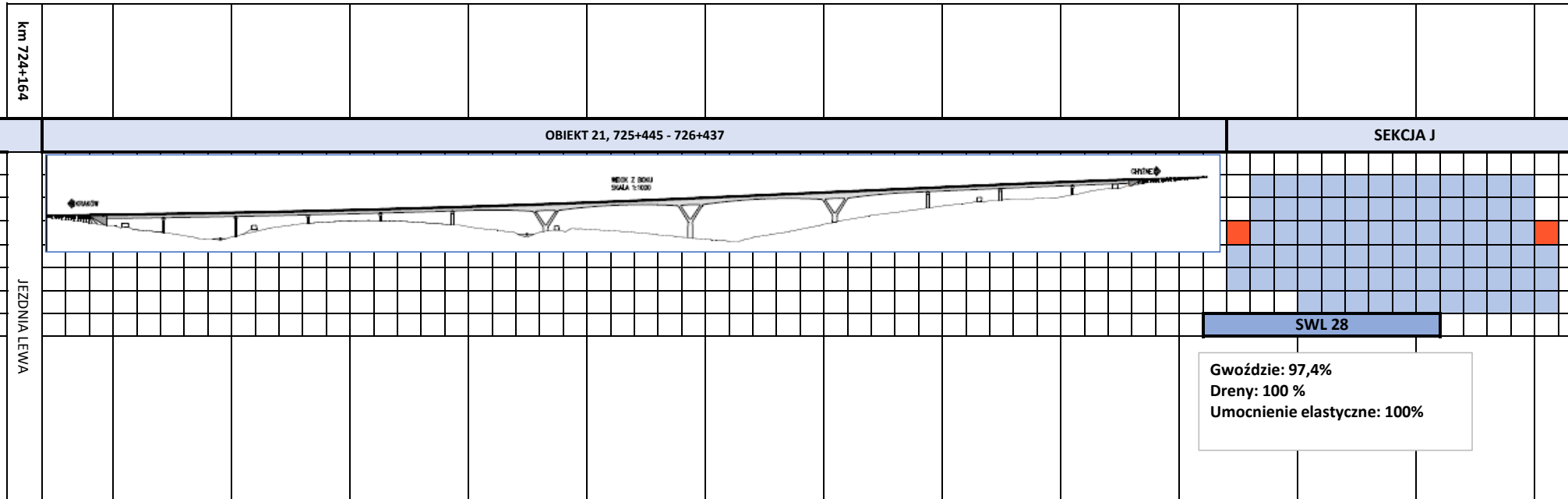
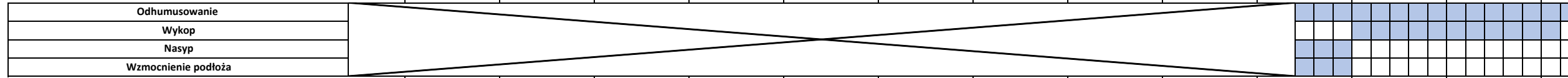


Sekcja J

Stan na dzień 30.09.2018

- wykonano
- w toku

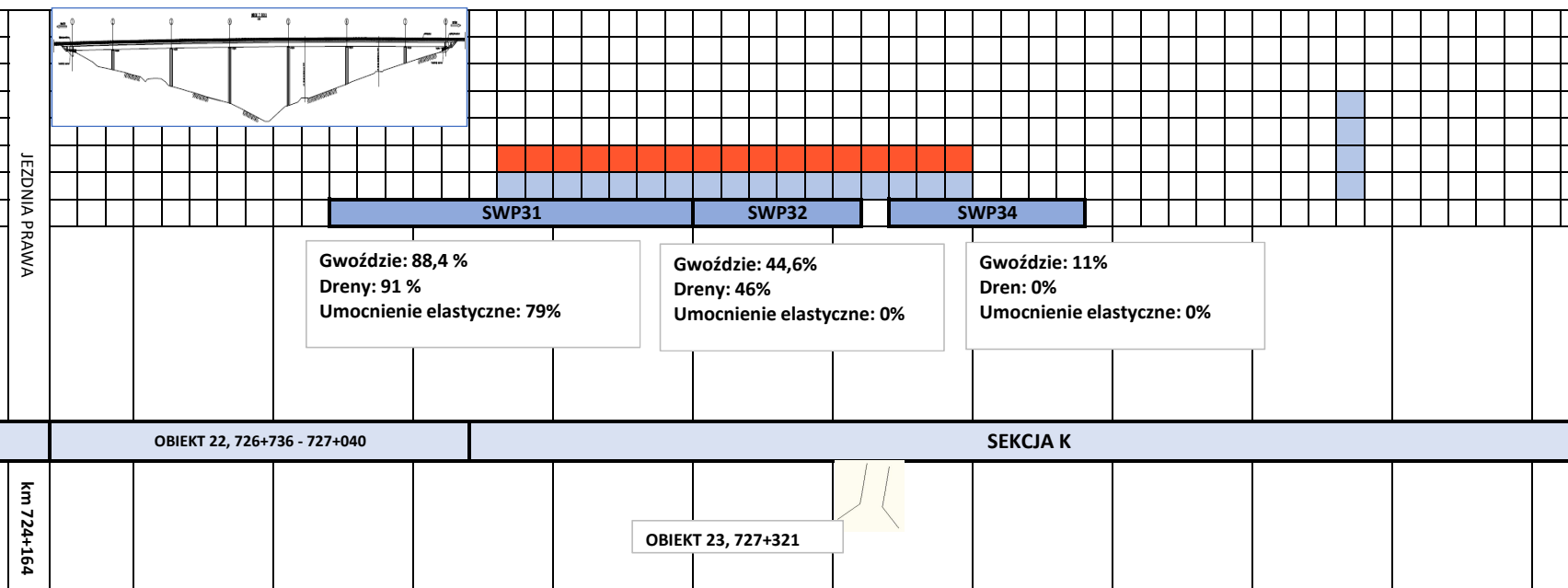
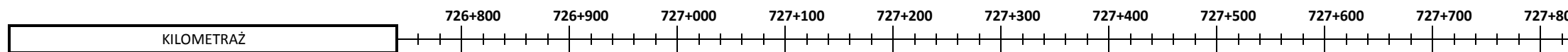
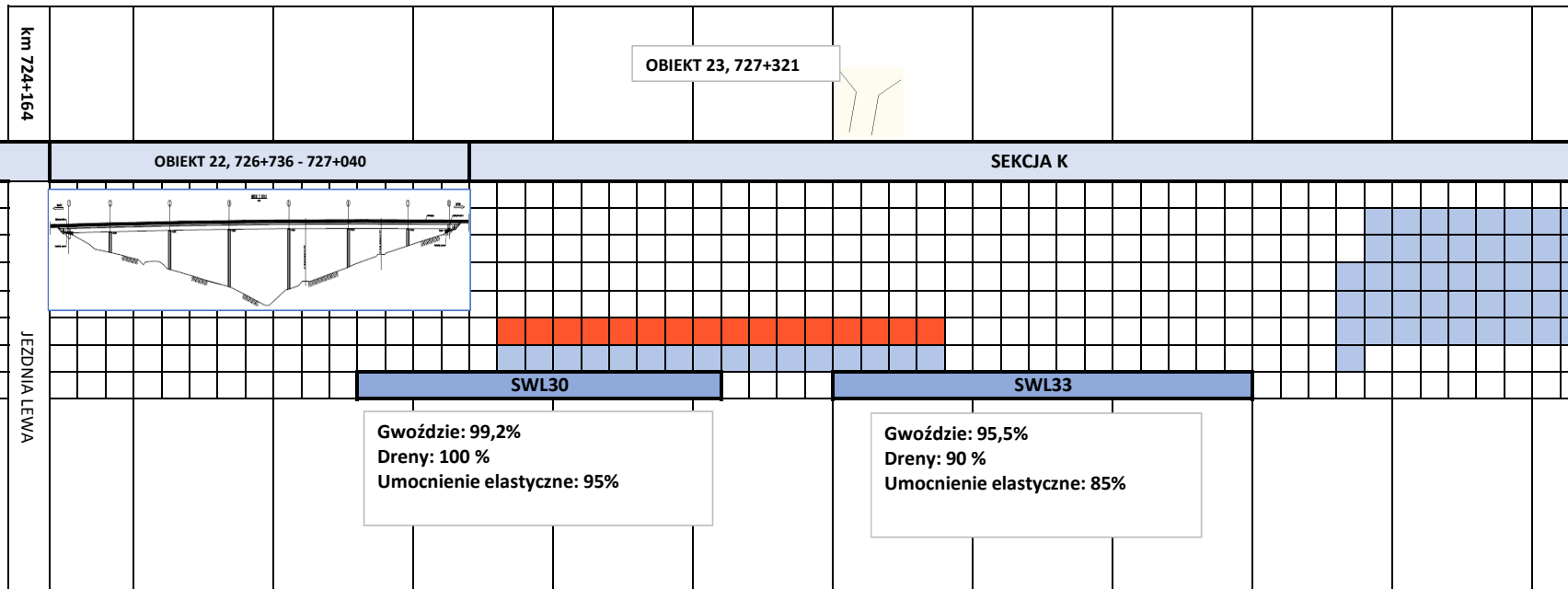


Sekcja K

Stan na dzień 30.09.2018

- wykonano
- w toku

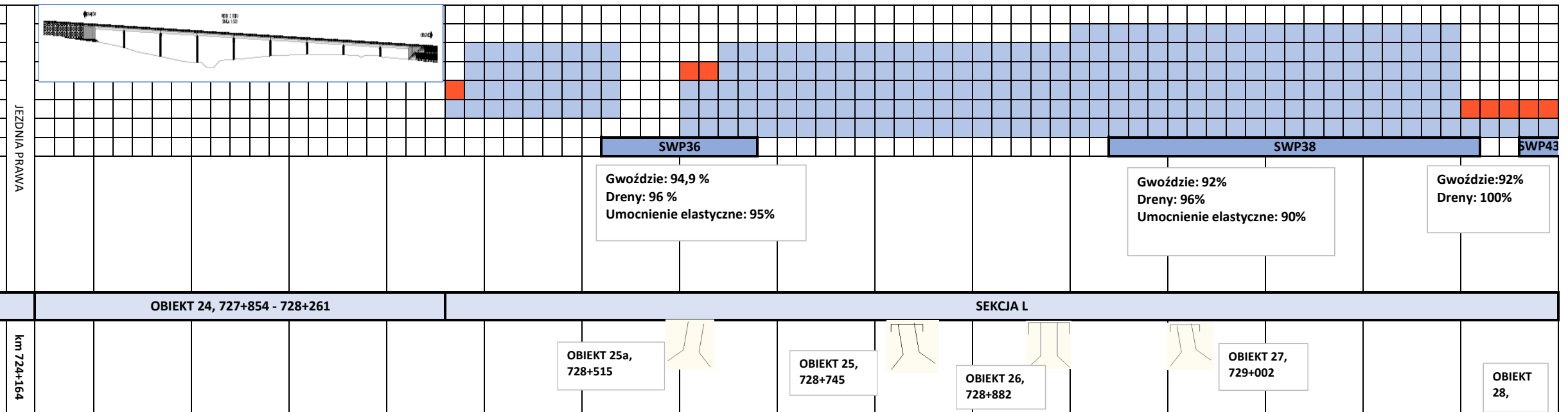
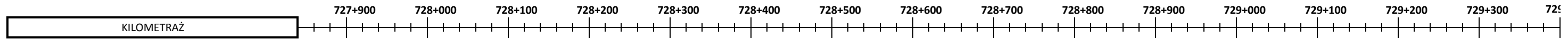
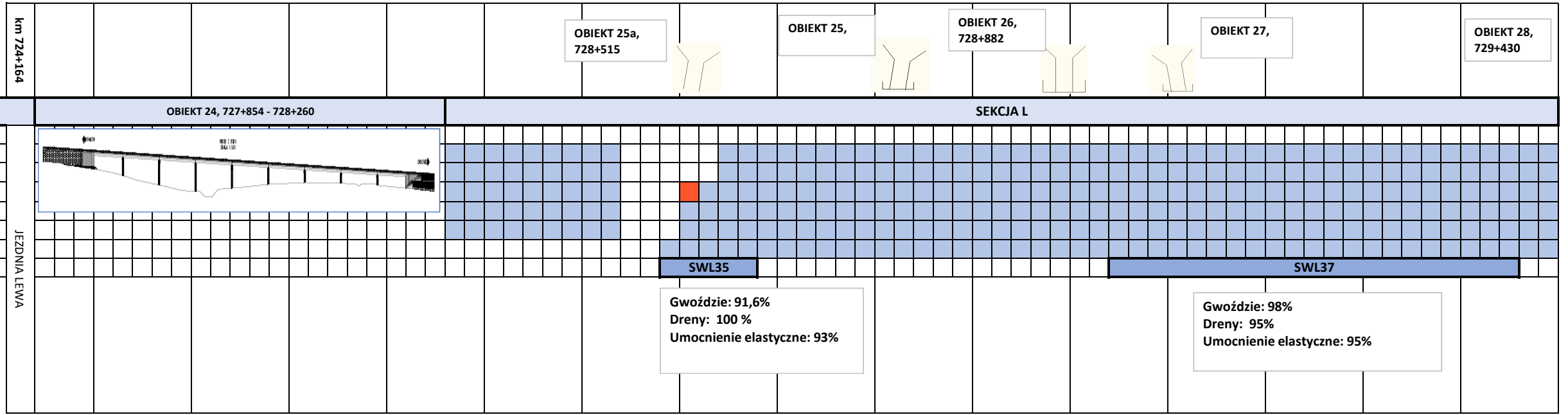
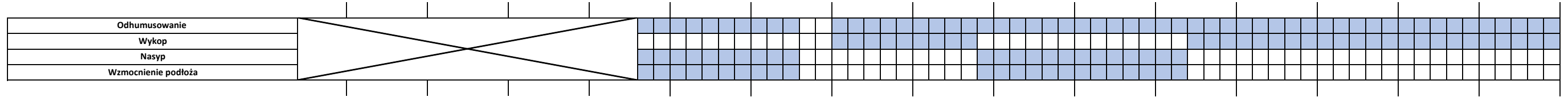
Odhumusowanie	
Wykop	
Nasyp	
Wzmocnienie podłoża	



Sekcja L

Stan na dzień 30.09.2018

- wykonano
- w toku

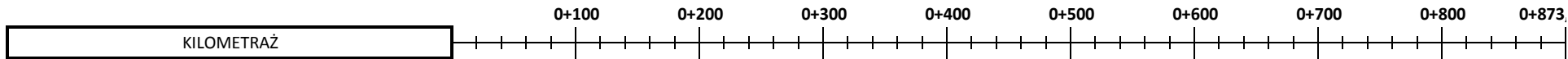


DK47

Stan na dzień 30.09.2018 - wykonano
 - w toku

Odhumusowanie	[Grid with blue shading]																							
Wykop	[Grid with blue shading]																							
Nasyp	[Grid with blue shading]																							
Wzmocnienie podłoża	[Grid with blue shading]																							

km 724+164	OBIEKT 28, 729+430	[Grid]																							
		DK47																							
4	warstwa ściernalna SMA 11	[Grid]																							
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W	[Grid]																							
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)	[Grid]																							
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5	[Grid]																							
20	warstwa kruszywa CBR≥40%	[Grid]																							
35	warstwa mrozochronna/odsączająca	[Grid]																							
30	podłoże stabilizowane	[Grid]																							
	gwoździowanie skarp	[Grid]																							
		SWL 47																							
		Gwoździe: 96,7% Dreny: 96% Umocnienie elastyczne: 95%																							



4	warstwa ściernalna SMA 11	[Grid]																							
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W	[Grid]																							
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)	[Grid]																							
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5	[Grid]																							
20	warstwa kruszywa CBR≥40%	[Grid]																							
35	warstwa mrozochronna/odsączająca	[Grid]																							
30	podłoże stabilizowane	[Grid]																							
	gwoździowanie skarp	[Grid]																							
		SWP42																							
		Gwoździe: 100% Dreny: 100% Umocnienie elastyczne : 50%																							
		DK47																							
km 724+164	OBIEKT 28,	[Grid]																							