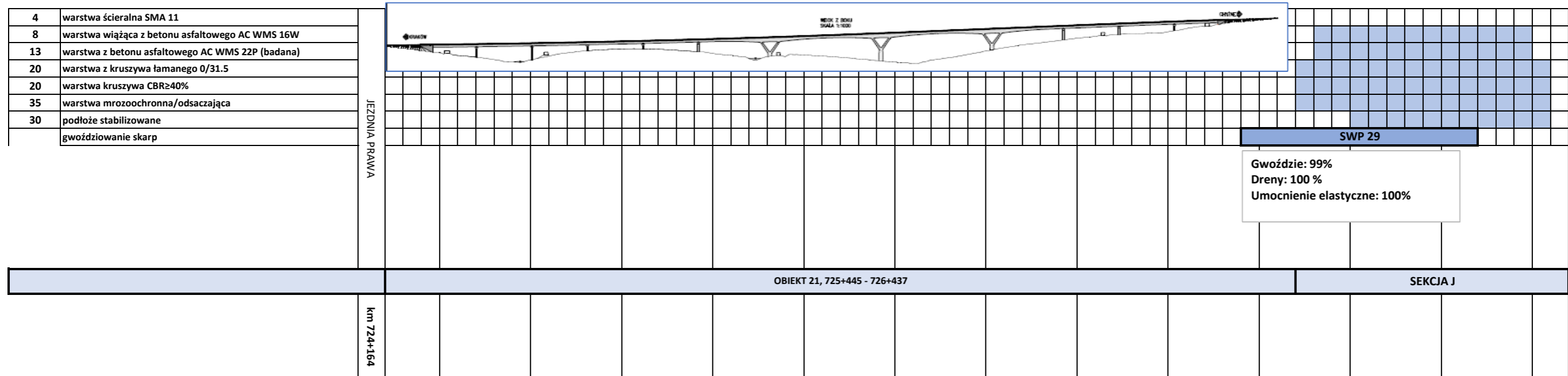
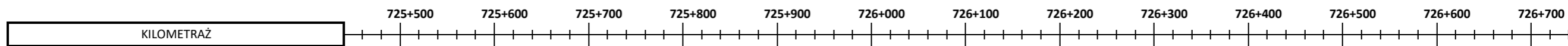
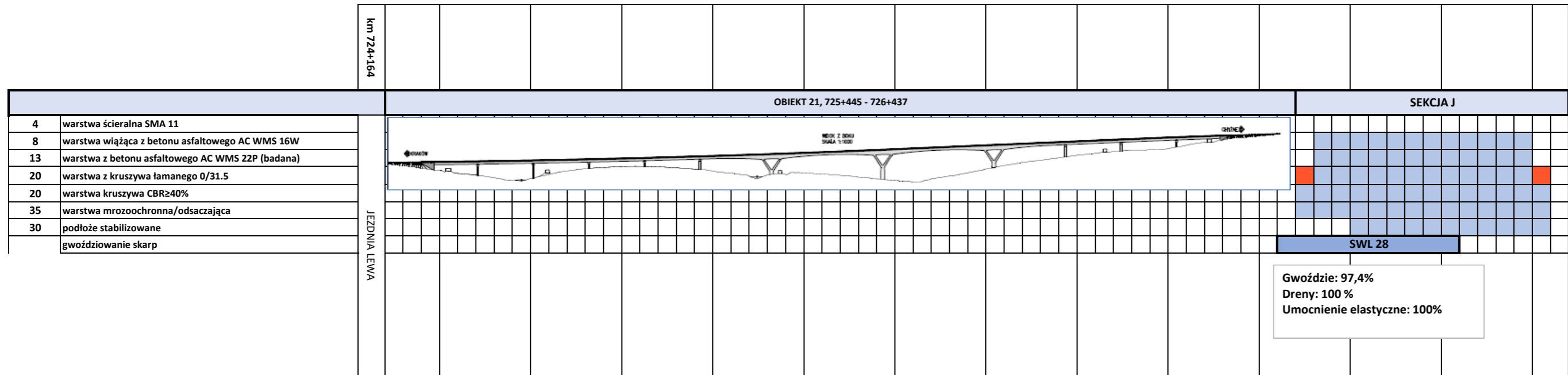
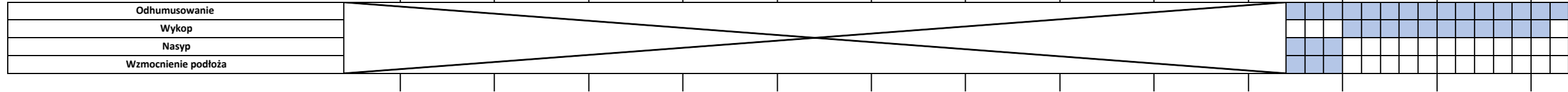


Sekcja J

Stan na dzień 31.12.2018

- wykonano

- w toku

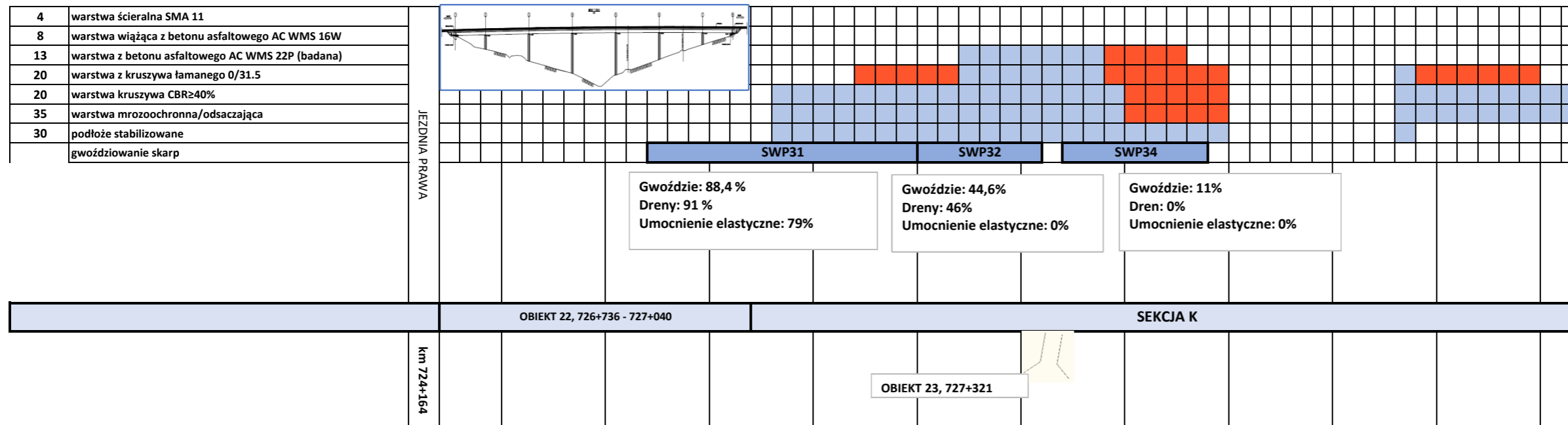
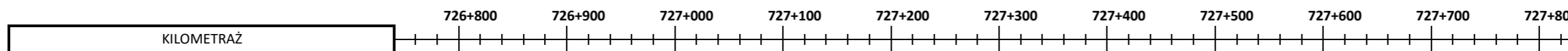
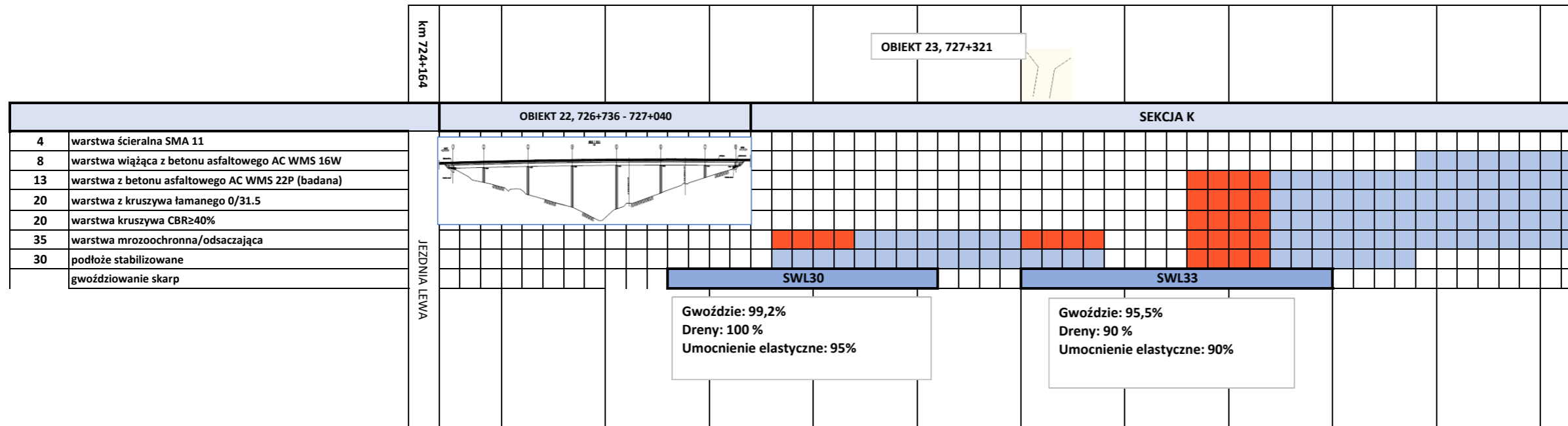
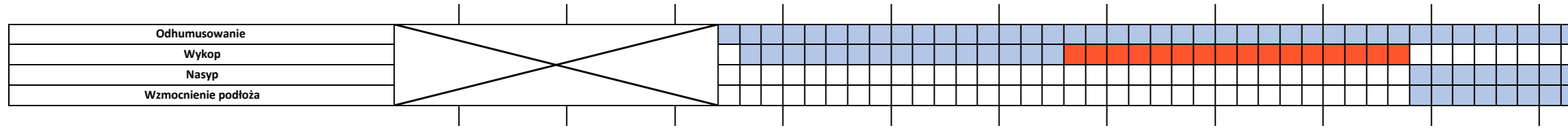


Sekcja K

Stan na dzień 31.12.2018

- wykonano

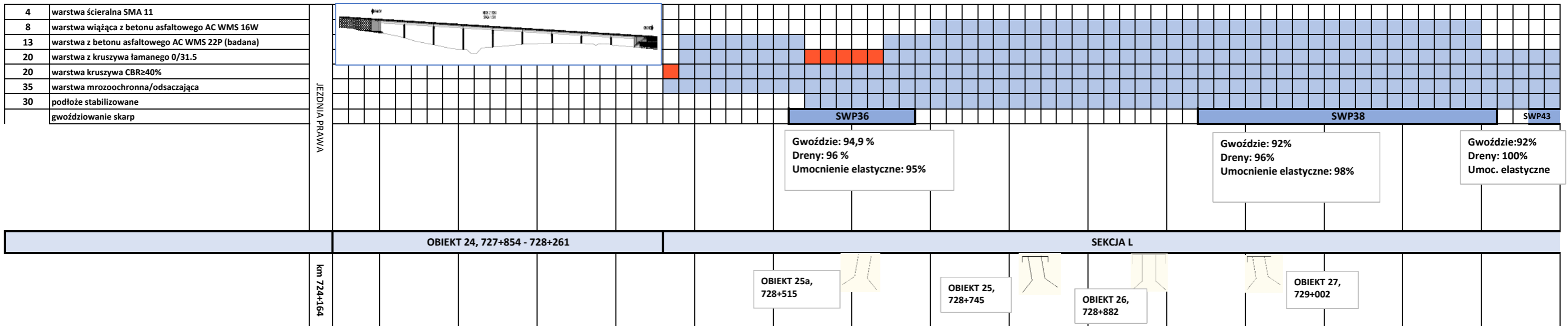
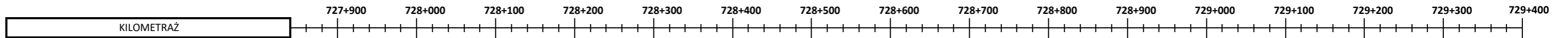
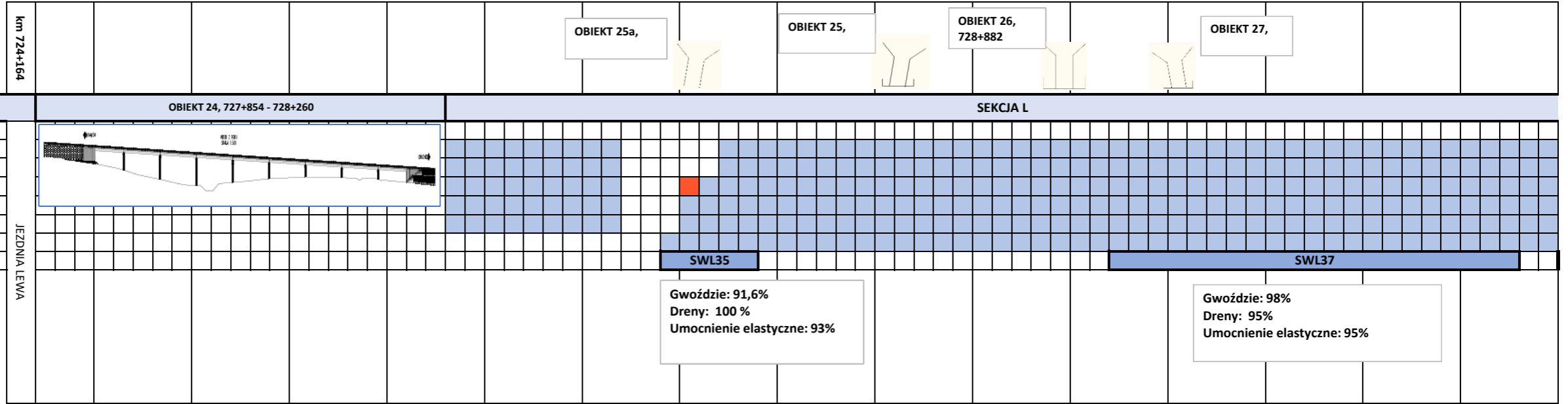
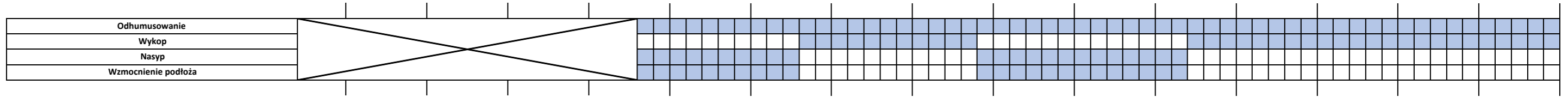
- w toku



Sekcja L

Stan na dzień 31.12.2018

- wykonano
- w toku



DK47

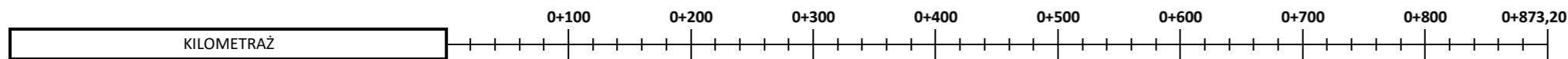
Stan na dzień 31.12.2018

- wykonano

- w toku

Odhumusowanie	[Wykonano]																			
Wykop	[Wykonano]																		[W toku]	
Nasyp	[Wykonano]										[W toku]									
Wzmocnienie podłoża	[Wykonano]										[W toku]									

		km 724+164	OBIĘKT 28, 729+430																	
		DK47																		
4	warstwa ścieralna SMA 11	JEZDNIWA LEWA	[Wykonano]																	
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W		[Wykonano]																	
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)		[Wykonano]																	
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5		[Wykonano]															[W toku]		
20	warstwa kruszywa CBR≥40%		[Wykonano]																	
35	warstwa mrozochronna/odsaczająca		[Wykonano]																	
30	podłoże stabilizowane		[Wykonano]																	
gwoździowanie skarp		[Wykonano]																		
		SWL 47																		
		Gwoździe: 96,7% Dreny: 96% Umocnienie elastyczne: 95%																		



		km 724+164	OBIĘKT 28, 729+430																	
		DK47																		
4	warstwa ścieralna SMA 11	JEZDNIWA PRAWA	[Wykonano]																	
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W		[Wykonano]																	
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)		[Wykonano]																	
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5		[Wykonano]															[W toku]		
20	warstwa kruszywa CBR≥40%		[Wykonano]																	
35	warstwa mrozochronna/odsaczająca		[Wykonano]																	
30	podłoże stabilizowane		[Wykonano]																	
gwoździowanie skarp		[Wykonano]																		
		SWP42																		
		Gwoździe: 100% Dreny: 100% Umocnienie elastyczne: 100%																		