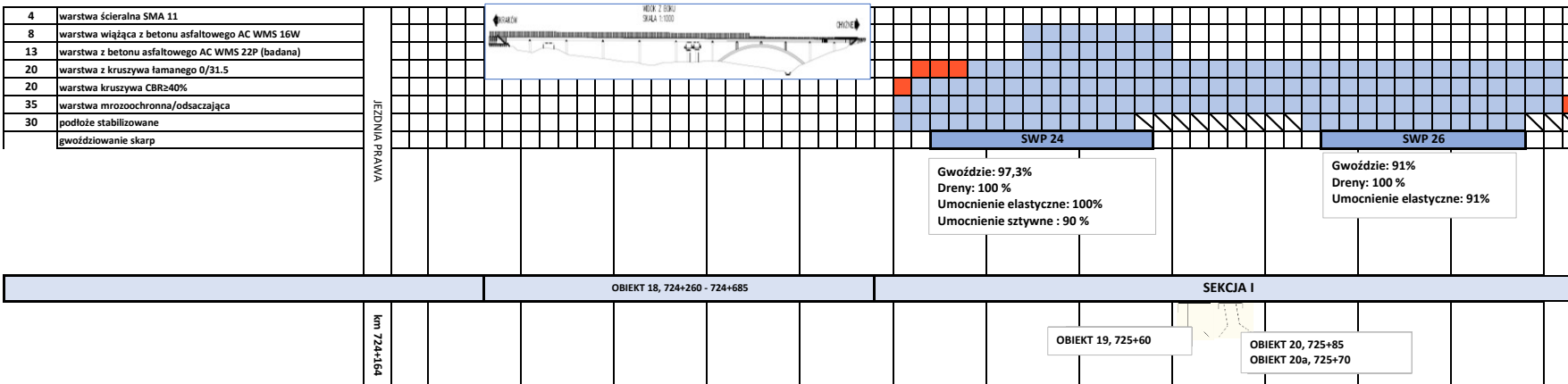
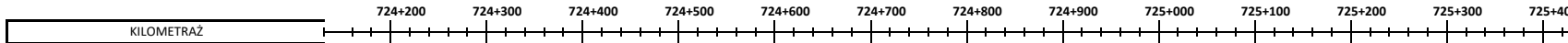
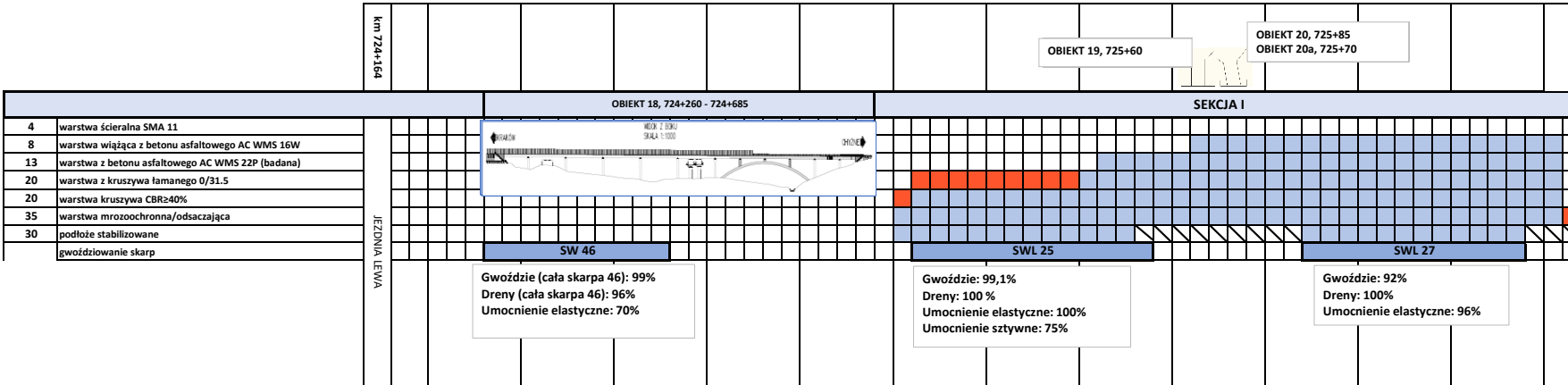
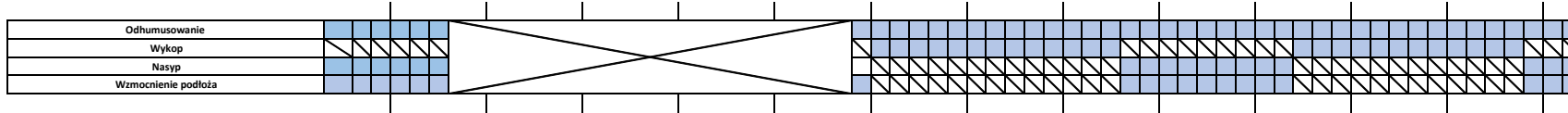


Sekcja I

Stan na dzień 31.03.2019

- wykonano
- w toku

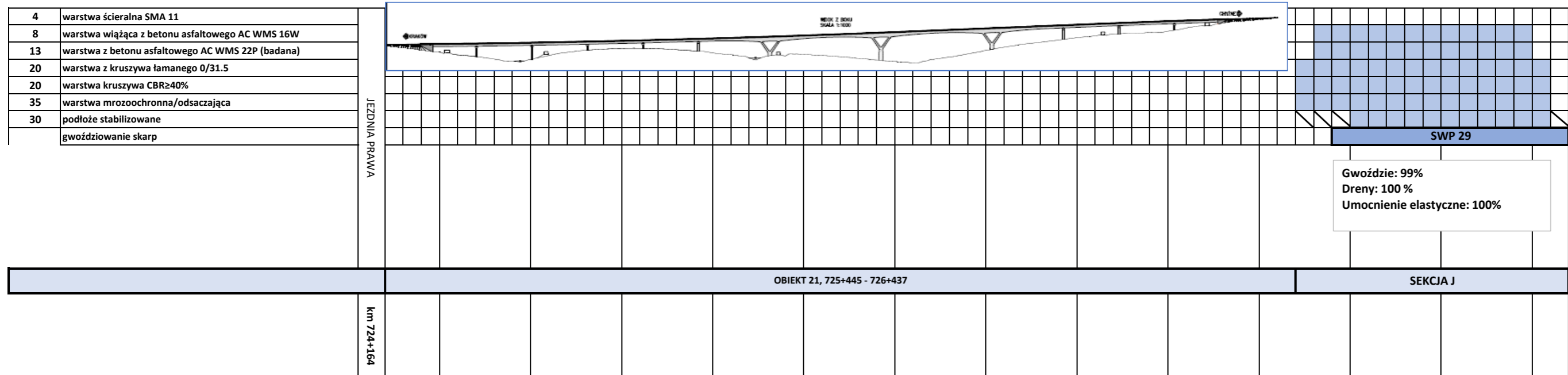
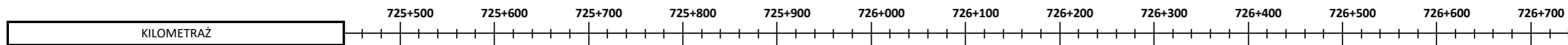
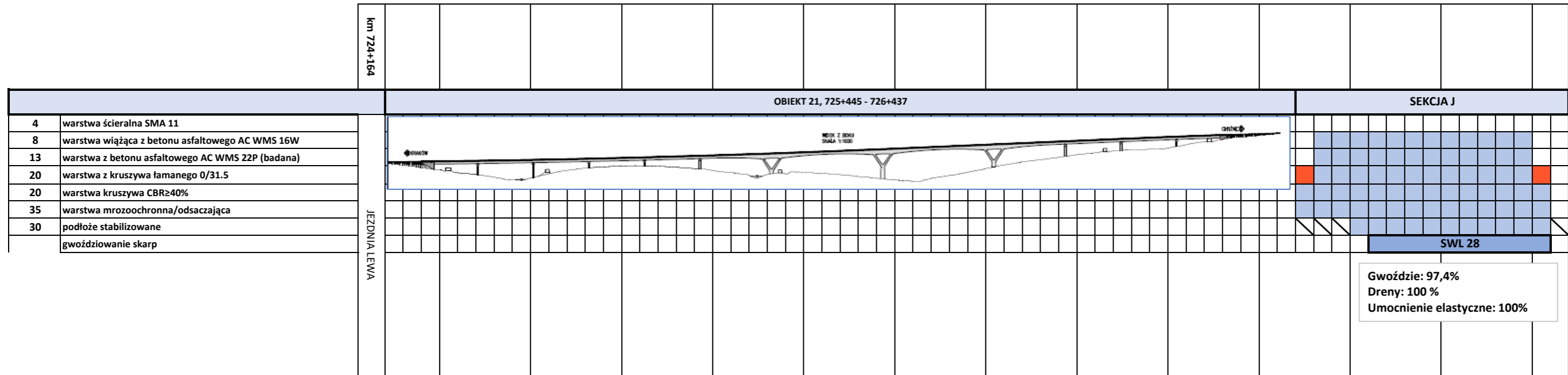
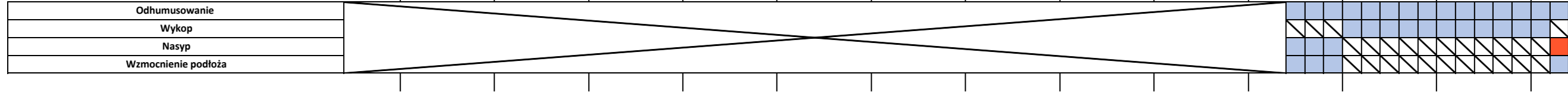


Sekcja J

Stan na dzień 31.03.2019

- wykonano

- w toku

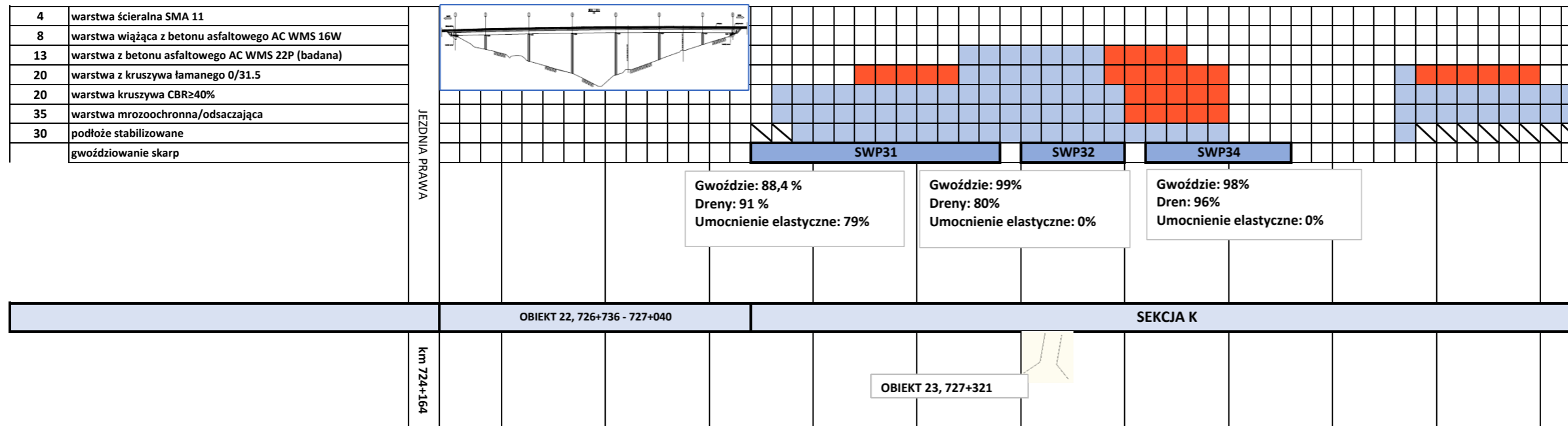
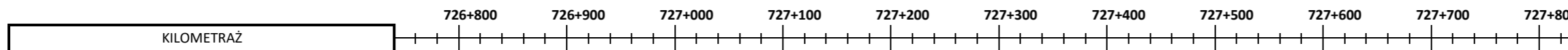
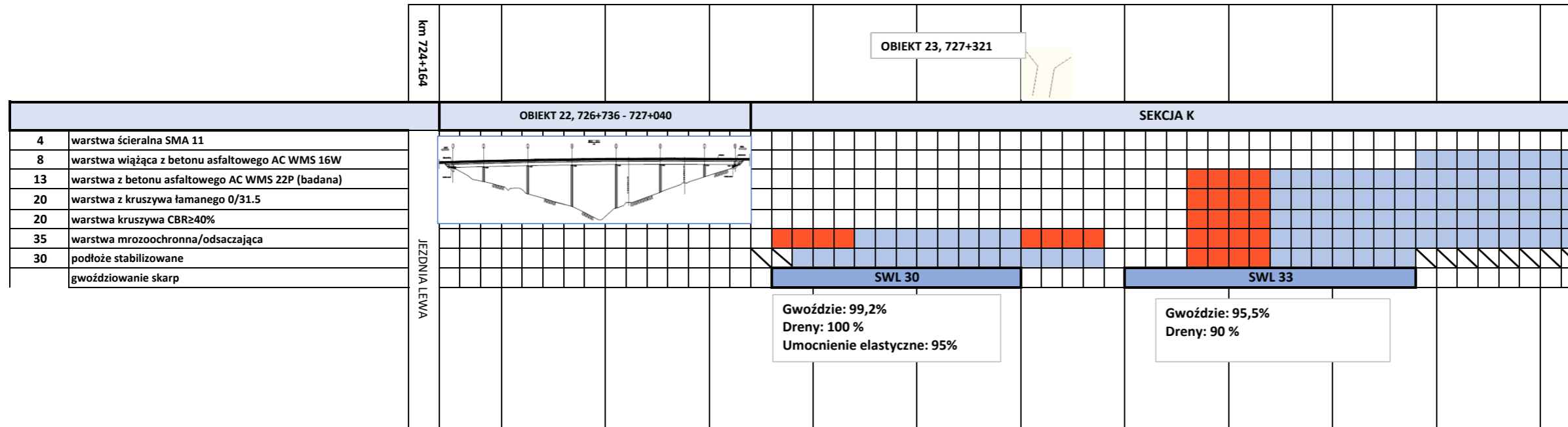
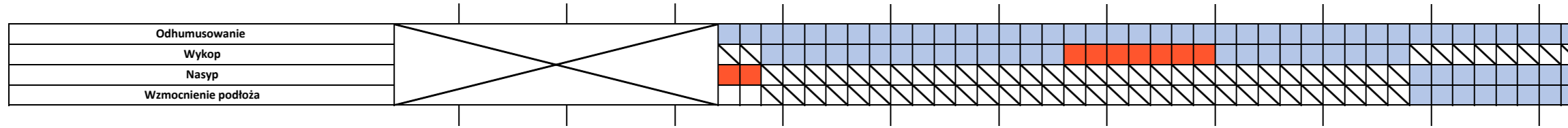


Sekcja K

Stan na dzień 31.03.2019

- wykonano

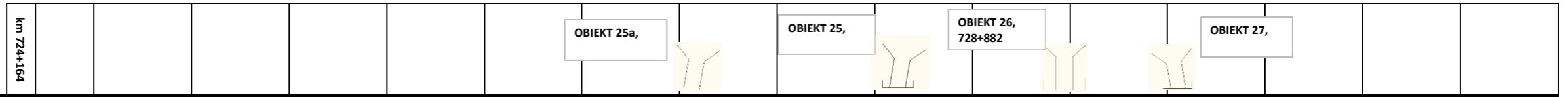
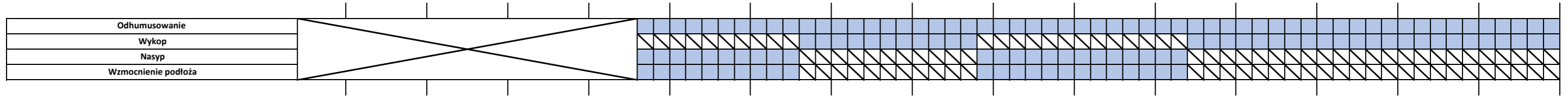
- w toku



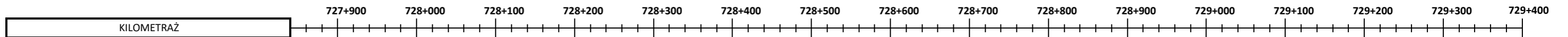
Sekcja L

Stan na dzień 31.03.2019

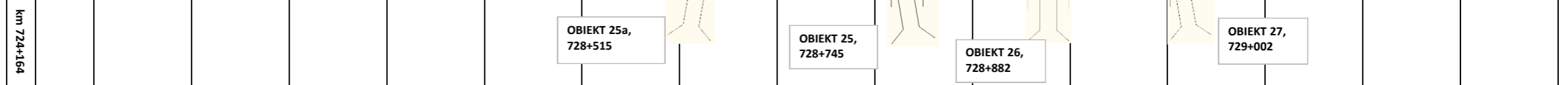
- wykonano
- w toku



JEZDNIOWA LEWA		OBIEKT 24, 727+854 - 728+260	SEKCIJA L											
4	warstwa ścierna SMA 11		[Grid]											
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W		[Grid]											
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)		[Grid]											
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5		[Grid]											
20	warstwa kruszywa CBR≥40%		[Grid]											
35	warstwa mrozochronna/odsączająca		[Grid]											
30	podłoże stabilizowane	[Grid]												
gwoździowanie skarp		[Grid]												
			SWL 35						SWL37					
			Gwoździe: 91,6% Dreny: 100 % Umocnienie elastyczne: 93%						Gwoździe: 98% Dreny: 95% Umocnienie elastyczne: 95%					



JEZDNIOWA PRAWA		OBIEKT 24, 727+854 - 728+261	SEKCIJA L											
4	warstwa ścierna SMA 11		[Grid]											
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W		[Grid]											
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)		[Grid]											
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5		[Grid]											
20	warstwa kruszywa CBR≥40%		[Grid]											
35	warstwa mrozochronna/odsączająca		[Grid]											
30	podłoże stabilizowane	[Grid]												
gwoździowanie skarp		[Grid]												
			SWP 36				SWP38				SWP43			
			Gwoździe: 94,9 % Dreny: 96 % Umocnienie elastyczne: 95%				Gwoździe: 92% Dreny: 96% Umocnienie elastyczne: 98%				Gwoździe: 92% Dreny: 100% Umocnienie elastyczne: 100%			



DK47

Stan na dzień 31.03.2019

- wykonano
- w toku

Odhumusowanie	[Grid with blue shading]																							
Wykop	[Grid with blue shading]																							
Nasyp	[Grid with diagonal hatching]																							
Wzmocnienie podłoża	[Grid with diagonal hatching]																							

		km 724+164	[Grid with blue shading]																							
			OBIEKT 28, 729+430																							
			DK47																							
4	warstwa ścierna SMA 11	JEZDNIOWA LEWA	[Grid with blue shading]																							
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W		[Grid with blue shading]																							
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)		[Grid with blue shading]																							
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5		[Grid with blue shading]																							
20	warstwa kruszywa CBR≥40%		[Grid with blue shading]																							
35	warstwa mrozochronna/odsączająca		[Grid with blue shading]																							
30	podłoże stabilizowane		[Grid with blue shading]																							
			SWL 47																							
			Gwoździe: 96,7% Dreny: 96% Umocnienie elastyczne: 95%																							
			[Grid with diagonal hatching]																							

0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+873,20

KILOMETRAŻ

4	warstwa ścierna SMA 11	JEZDNIOWA PRAWA	[Grid with blue shading]																							
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W		[Grid with blue shading]																							
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)		[Grid with blue shading]																							
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5		[Grid with blue shading]																							
20	warstwa kruszywa CBR≥40%		[Grid with blue shading]																							
35	warstwa mrozochronna/odsączająca		[Grid with blue shading]																							
30	podłoże stabilizowane		[Grid with blue shading]																							
			SWP 42																							
			Gwoździe: 100% Dreny: 100% Umocnienie elastyczne : 100%																							
			[Grid with diagonal hatching]																							
			DK47																							
		km 724+164	[Grid with blue shading]																							
			OBIEKT 28, 729+430																							