Sekcja I

Stan na dzień 30.04.2019 - wykonano

- w toku

Odhumusowanie	
Wykop	
Nasyp	
Wzmocnienie podłoża	

km 724+164

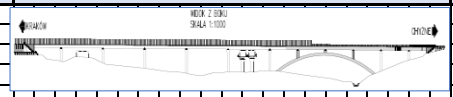
OBIEKT 19, 725+60

OBIEKT 20, 725+85
OBIEKT 20a, 725+70

OBIEKT 18, 724+260 - 724+685

SEKCJA I

4	warstwa ścieralna SMA 11	JEZDNIA LEWA
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W	
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)	
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5	
20	warstwa kruszywa CBR≥40%	
35	warstwa mrozoochronna/odsaczająca	
30	podłoże stabilizowane	
	gwoździowanie skarp	



SW 46

Gwoździe (cała skarpa 46): 99%
Dreny (cała skarpa 46): 96%
Umocnienie elastyczne: 90%

SWL 25

Gwoździe: 99,1%
Dreny: 100 %
Umocnienie elastyczne: 100%
Umocnienie sztywne: 80%

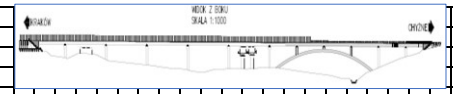
SWL 27

Gwoździe: 92%
Dreny: 100%
Umocnienie elastyczne: 96%

KILOMETRAŻ

724+200 724+300 724+400 724+500 724+600 724+700 724+800 724+900 725+000 725+100 725+200 725+300 725+400

4	warstwa ścieralna SMA 11	JEZDNIA PRAWA
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W	
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)	
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5	
20	warstwa kruszywa CBR≥40%	
35	warstwa mrozoochronna/odsaczająca	
30	podłoże stabilizowane	
	gwoździowanie skarp	



SWP 24

Gwoździe: 97,3%
Dreny: 100 %
Umocnienie elastyczne: 100%
Umocnienie sztywne : 95 %

SWP 26

Gwoździe: 91%
Dreny: 100 %
Umocnienie elastyczne: 91%

OBIEKT 18, 724+260 - 724+685

SEKCJA I

km 724+164

OBIEKT 19, 725+60

OBIEKT 20, 725+85
OBIEKT 20a, 725+70

Skraba

Sekcja J

Stan na dzień 30.04.2019 - wykonano

- w toku

Odhumusowanie	
Wykop	
Nasyp	
Wzmocnienie podłoża	

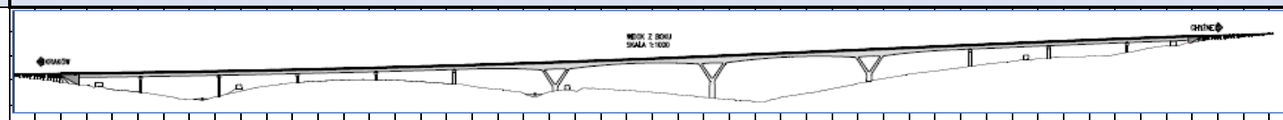
km 724+164

OBIEKT 21, 725+445 - 726+437

SEKCJA J

4	warstwa ścieralna SMA 11
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5
20	warstwa kruszywa CBR≥40%
35	warstwa mrozoochronna/odsaczająca
30	podłoże stabilizowane
	gwoździowanie skarp

JEZDNIA LEWA



SWL 28

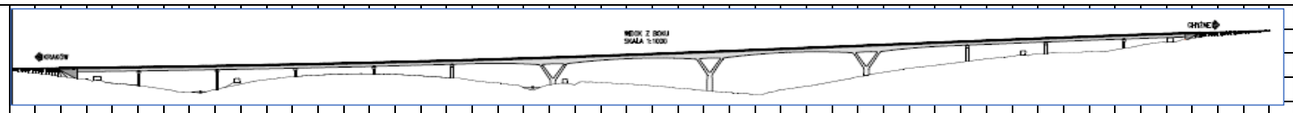
Gwoździe: 97,4%
Dreny: 100 %
Umocnienie elastyczne: 100%

725+500 725+600 725+700 725+800 725+900 726+000 726+100 726+200 726+300 726+400 726+500 726+600 726+700

KILOMETRAŻ

4	warstwa ścieralna SMA 11
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5
20	warstwa kruszywa CBR≥40%
35	warstwa mrozoochronna/odsaczająca
30	podłoże stabilizowane
	gwoździowanie skarp

JEZDNIA PRAWA



SWP 29

Gwoździe: 99%
Dreny: 100 %
Umocnienie elastyczne: 100%

OBIEKT 21, 725+445 - 726+437

SEKCJA J

km 724+164

Skraba

Sekcja K

Stan na dzień 30.04.2019 - wykonano

- w toku

Odhumusowanie	
Wykop	
Nasyp	
Wzmocnienie podłoża	

km 724+164

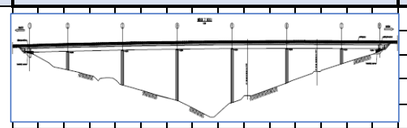
OBIEKT 23, 727+321

OBIEKT 22, 726+736 - 727+040

SEKCJA K

4	warstwa ścieralna SMA 11
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5
20	warstwa kruszywa CBR≥40%
35	warstwa mrozoochronna/odsaczająca
30	podłoże stabilizowane
	gwoździowanie skarp

JEZDNIA LEWA



SWL 30

Gwoździe: 99,2%
Dreny: 100 %
Umocnienie elastyczne: 95%

SWL 33

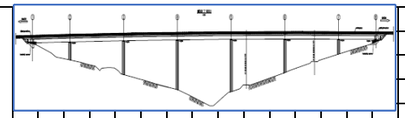
Gwoździe: 95,5%
Dreny: 90 %

KILOMETRAŻ

726+800 726+900 727+000 727+100 727+200 727+300 727+400 727+500 727+600 727+700 727+800

4	warstwa ścieralna SMA 11
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5
20	warstwa kruszywa CBR≥40%
35	warstwa mrozoochronna/odsaczająca
30	podłoże stabilizowane
	gwoździowanie skarp

JEZDNIA PRAWA



SWP31

Gwoździe: 88,4 %
Dreny: 91 %
Umocnienie elastyczne: 79%

SWP32

Gwoździe: 99%
Dreny: 80%
Umocnienie elastyczne: 50%

SWP34

Gwoździe: 98%
Dren: 96%
Umocnienie elastyczne: 70%

OBIEKT 22, 726+736 - 727+040

SEKCJA K

km 724+164

OBIEKT 23, 727+321

Skraba

Sekcja L

Stan na dzień 30.04.2019 - wykonano

- w toku

S7

Odhumusowanie	
Wykop	
Nasyp	
Wzmocnienie podłoża	

km 724+164

OBIEKT 25a,

OBIEKT 25,

OBIEKT 26, 728+882

OBIEKT 27,

OBIEKT 24, 727+854 - 728+260

SEKCJA L

4	warstwa ścieralna SMA 11	JEZDNIA LEWA
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W	
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)	
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5	
20	warstwa kruszywa CBR≥40%	
35	warstwa mrozoochronna/odsaczająca	
30	podłoże stabilizowane	
	gwoździowanie skarp	

SWL 35

Gwoździe: 91,6%
Dreny: 100 %
Umocnienie elastyczne: 93%

SWL37

Gwoździe: 98%
Dreny: 95%
Umocnienie elastyczne: 95%

KILOMETRAŻ: 727+900, 728+000, 728+100, 728+200, 728+300, 728+400, 728+500, 728+600, 728+700, 728+800, 728+900, 729+000, 729+100, 729+200, 729+300, 729+400

4	warstwa ścieralna SMA 11	JEZDNIA PRAWA
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W	
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)	
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5	
20	warstwa kruszywa CBR≥40%	
35	warstwa mrozoochronna/odsaczająca	
30	podłoże stabilizowane	
	gwoździowanie skarp	

SWP 36

Gwoździe: 94,9 %
Dreny: 96 %
Umocnienie elastyczne: 95%

SWP38

Gwoździe: 92%
Dreny: 96%
Umocnienie elastyczne: 98%

SWP43

Gwoździe:92%
Dreny: 100%
Umoc. elastyczne 100%

OBIEKT 24, 727+854 - 728+261

SEKCJA L

km 724+164

OBIEKT 25a, 728+515

OBIEKT 25, 728+745

OBIEKT 26, 728+882

OBIEKT 27, 729+002

Skraba

DK47

Stan na dzień 30.04.2019 - wykonano

- w toku

Odhumusowanie	
Wykop	
Nasyp	
Wzmocnienie podłoża	

km 724+164

OBIEKT 28, 729+430

DK47

JEZDNIA LEWA

4	warstwa ścieralna SMA 11
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5
20	warstwa kruszywa CBR≥40%
35	warstwa mrozoochronna/odsaczająca
30	podłoże stabilizowane
	gwoździowanie skarp

SWL 47

Gwoździe: 96,7%
Dreny: 96%
Umocnienie elastyczne: 95%

KILOMETRAŻ

0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+873,20

JEZDNIA PRAWA

4	warstwa ścieralna SMA 11
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5
20	warstwa kruszywa CBR≥40%
35	warstwa mrozoochronna/odsaczająca
30	podłoże stabilizowane
	gwoździowanie skarp

SWP 42

Gwoździe:100%
Dreny: 100%
Umocnienie elastyczne : 100%

DK47

km 724+164

OBIEKT 28, 729+430

Skraba