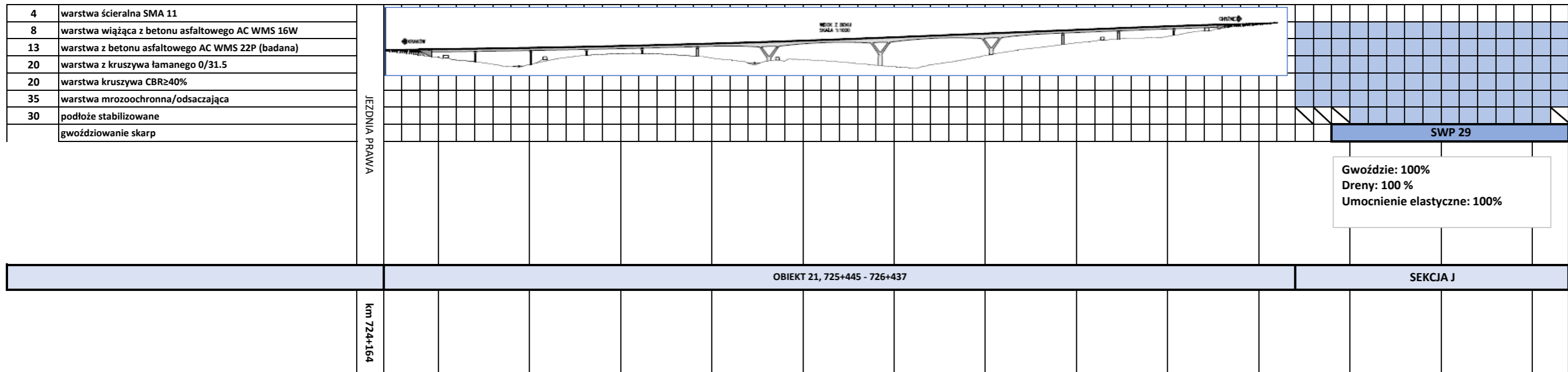
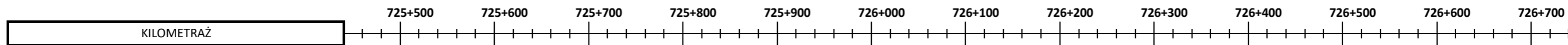
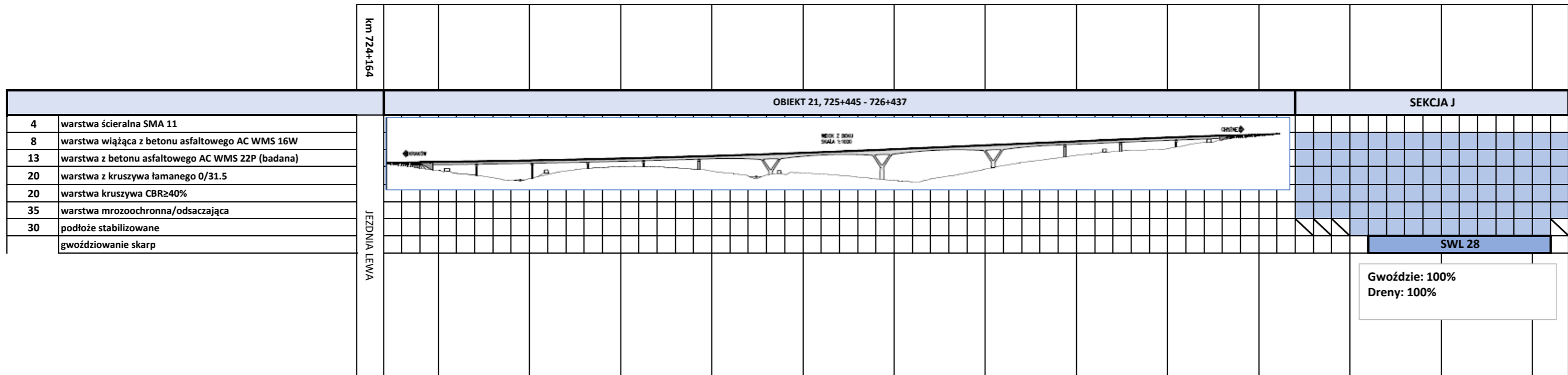
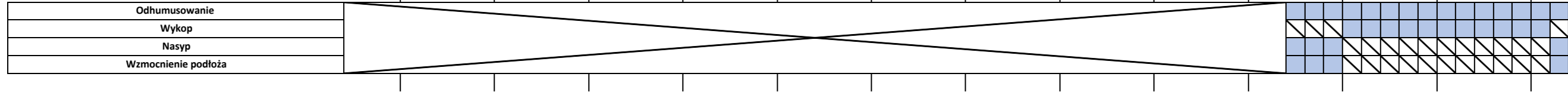


Sekcja J

Stan na dzień 31.07.2019

- wykonano

- w toku

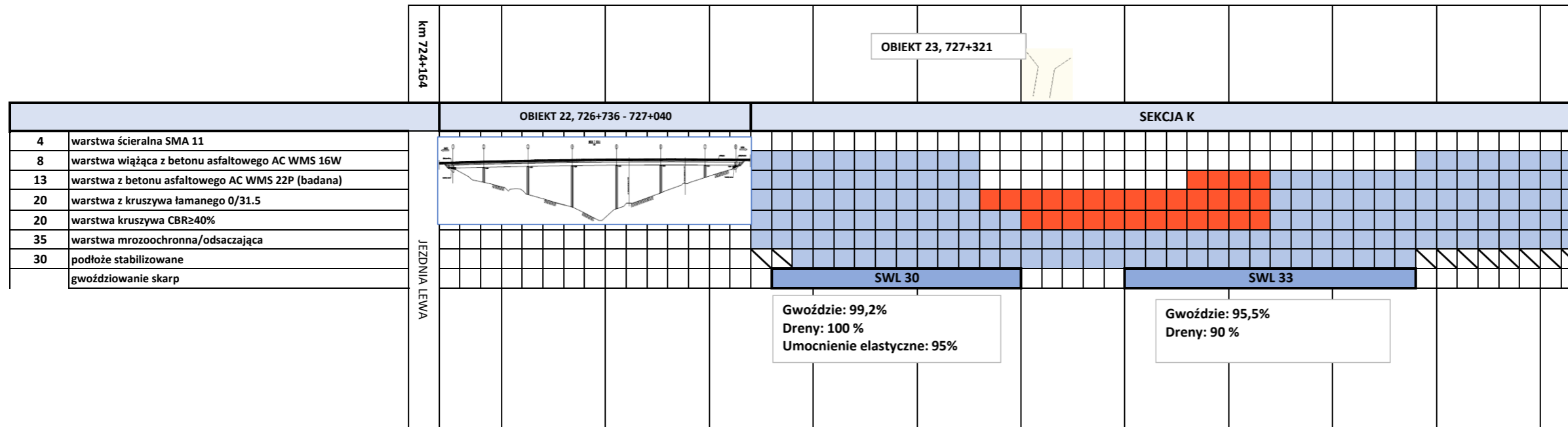
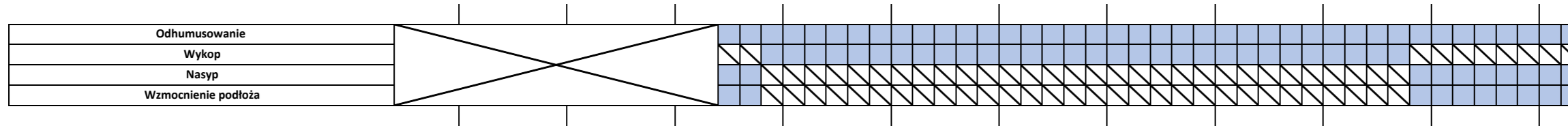


Sekcja K

Stan na dzień 31.07.2019

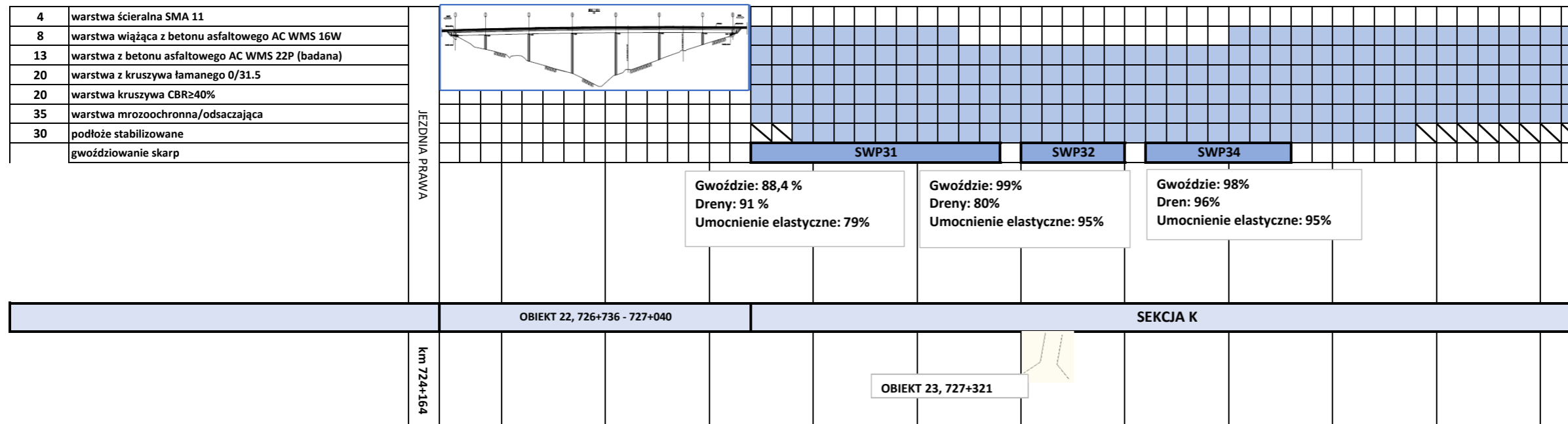
- wykonano

- w toku



726+800 726+900 727+000 727+100 727+200 727+300 727+400 727+500 727+600 727+700 727+800

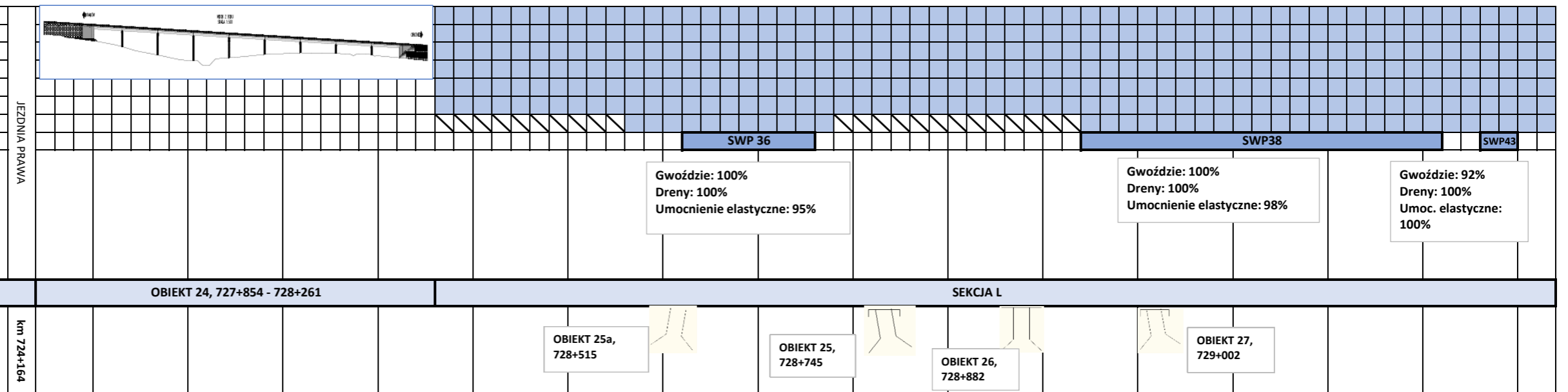
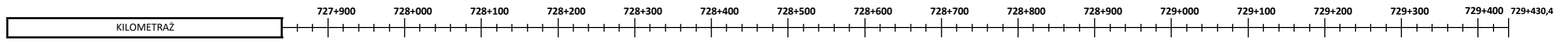
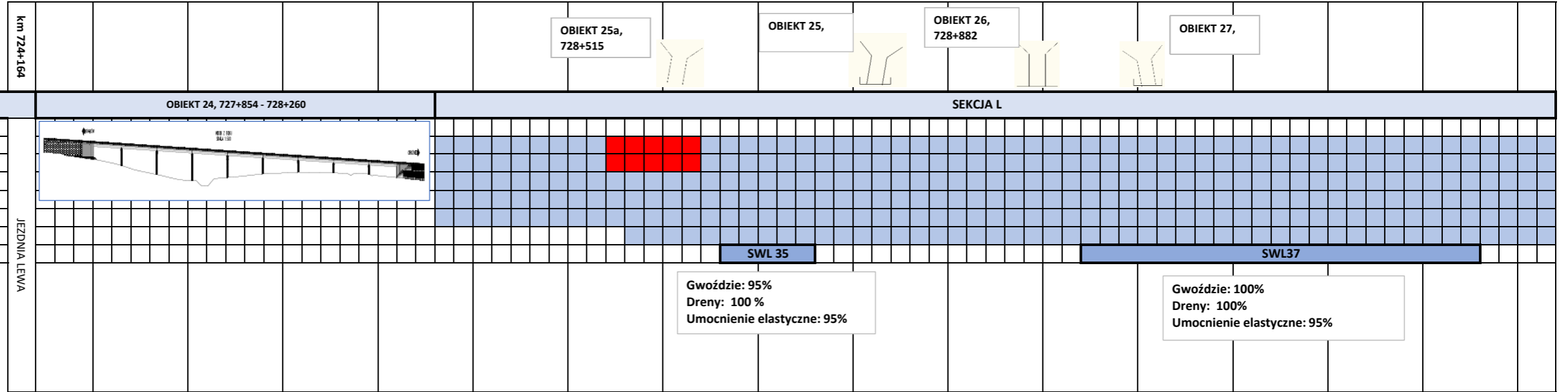
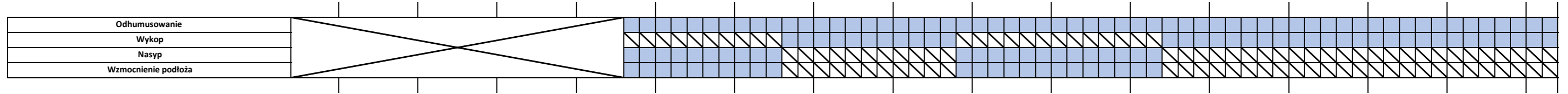
KILOMETRAŻ



Sekcja L

Stan na dzień 31.07.2019

- wykonano
- w toku



Stan na dzień 31.07.2019

- wykonano

- w toku

Odhumusowanie										
Wykop										
Nasyp										
Wzmocnienie podłoża										

		km 724+164	OBIEKT 28, 729+430									
			DK47									
4	warstwa ścierna SMA 11	JEZDNIOWA LEWA										
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W											
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)											
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5											
20	warstwa kruszywa CBR≥40%											
35	warstwa mrozochronna/odsączająca											
30	podłoże stabilizowane											
	gwoździowanie skarp											
			SWL 47									
			Gwoździe: 96,7% Dreny: 96% Umocnienie elastyczne: 95%									

0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+873,20

KILOMETRAŻ

4	warstwa ścierna SMA 11	JEZDNIOWA PRAWA										
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W											
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)											
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5											
20	warstwa kruszywa CBR≥40%											
35	warstwa mrozochronna/odsączająca											
30	podłoże stabilizowane											
	gwoździowanie skarp											
			SWP 42									
			Gwoździe: 100% Dreny: 100% Umocnienie elastyczne : 100%									
			DK47									
		km 724+164	OBIEKT 28, 729+430									