

DK47

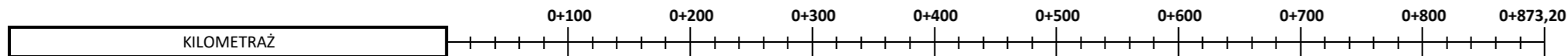
Stan na dzień 31.08.2019

- wykonano

- w toku

Odhumusowanie																				
Wykop																				
Nasyp																				
Wzmocnienie podłoża																				

		km 724+164	OBIKT 28, 729+430																
			DK47																
4	warstwa ścierna SMA 11	JEZDNIWA LEWA																	
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W																		
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)																		
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5																		
20	warstwa kruszywa CBR≥40%																		
35	warstwa mrozochronna/odsączająca																		
30	podłoże stabilizowane																		
			SWL 47																
			Gwoździe: 96,7% Dreny: 96% Umocnienie elastyczne: 95%																



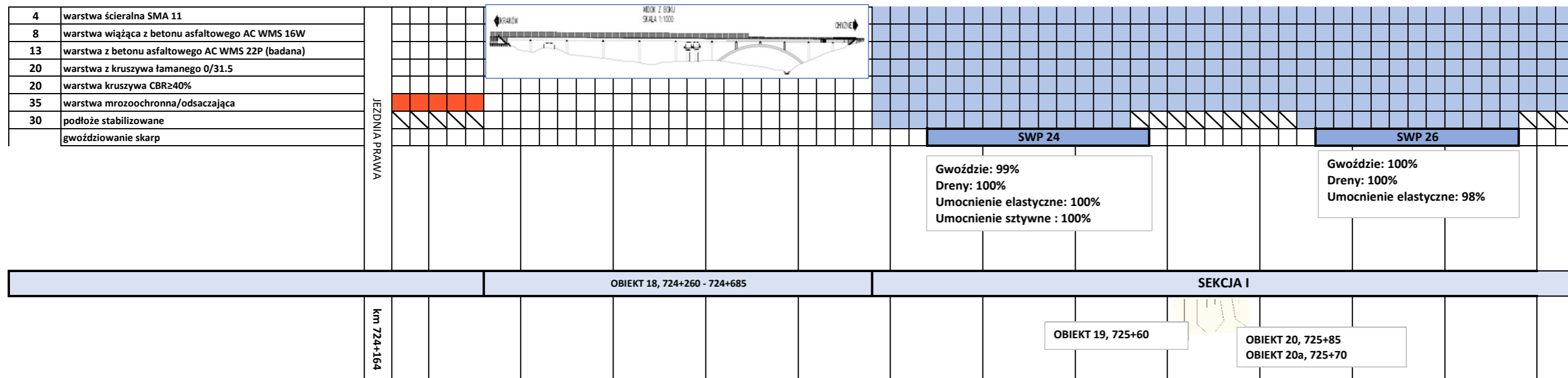
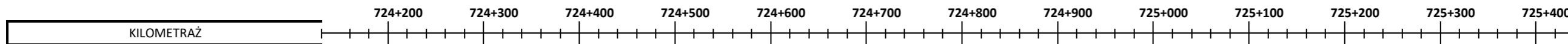
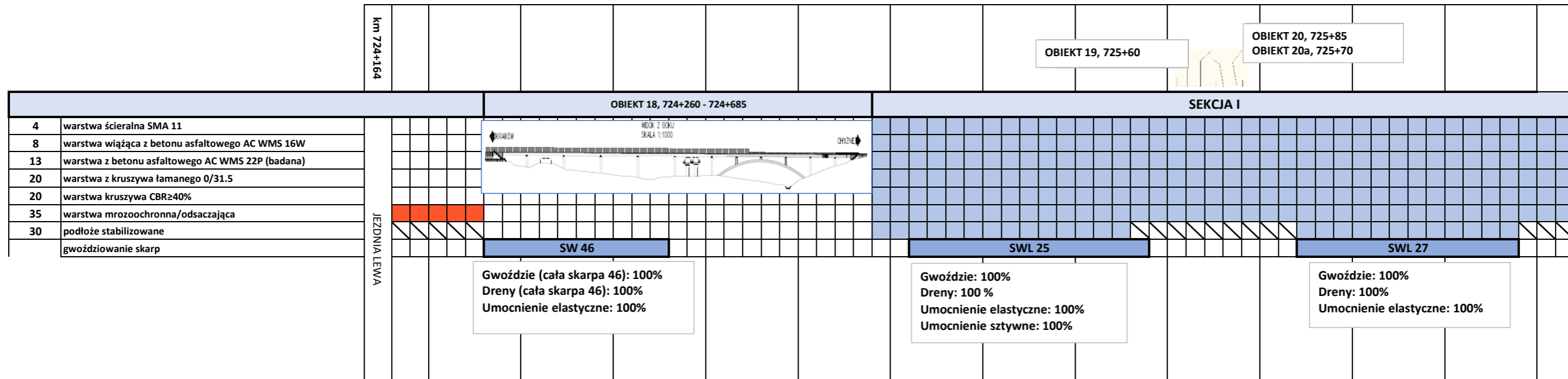
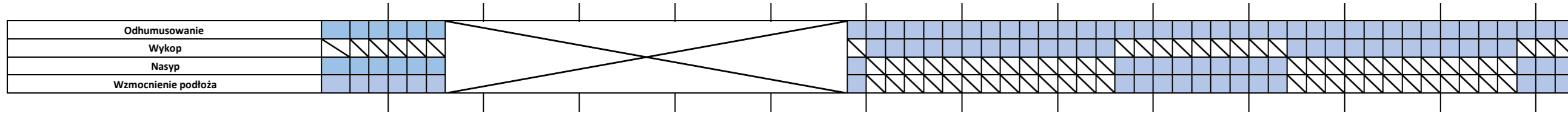
		km 724+164	OBIKT 28, 729+430																
			DK47																
4	warstwa ścierna SMA 11	JEZDNIWA PRAWA																	
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W																		
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)																		
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5																		
20	warstwa kruszywa CBR≥40%																		
35	warstwa mrozochronna/odsączająca																		
30	podłoże stabilizowane																		
			SWP 42																
			Gwoździe: 100% Dreny: 100% Umocnienie elastyczne : 100%																

Sekcja I

Stan na dzień 31.08.2019

- wykonano

- w toku

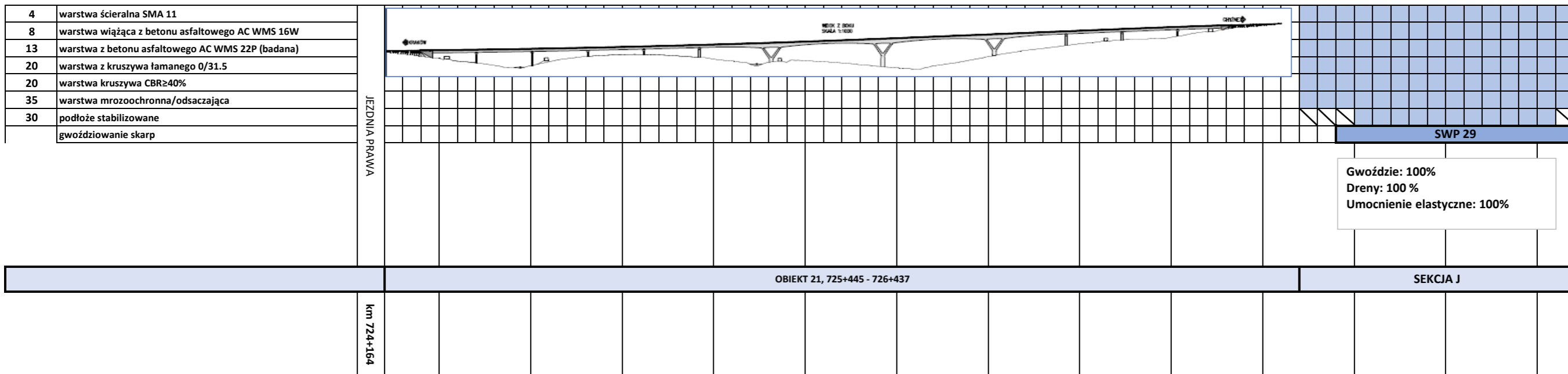
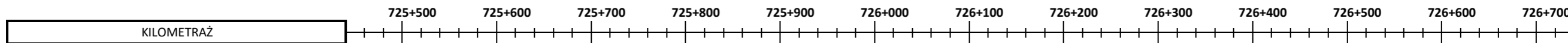
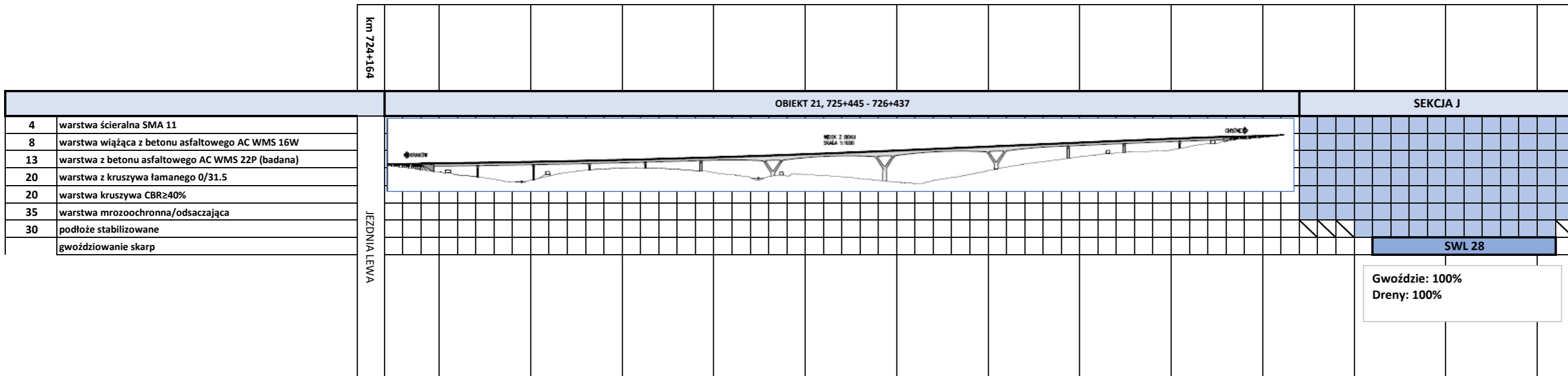
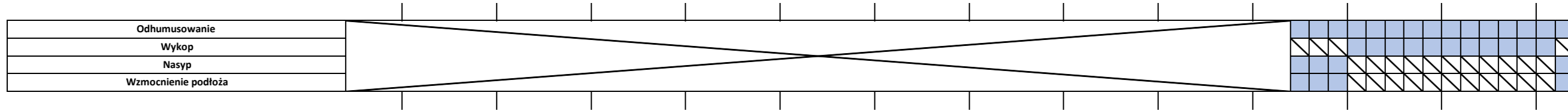


Sekcja J

Stan na dzień 31.08.2019

- wykonano

- w toku

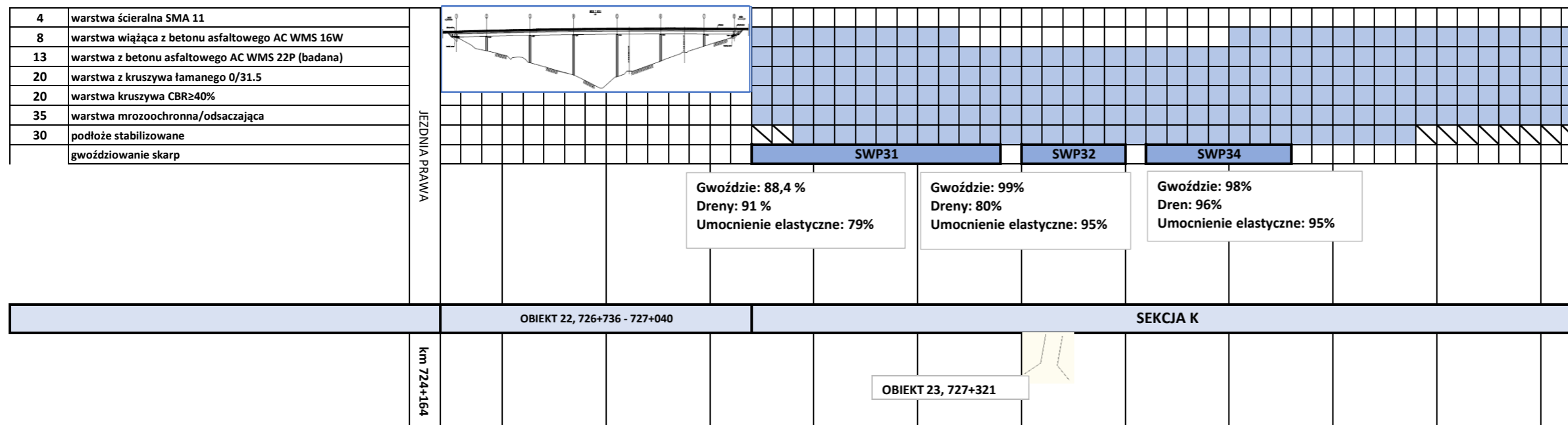
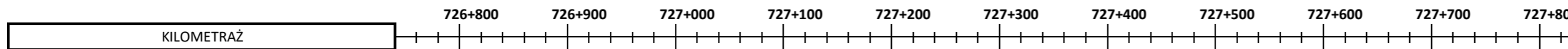
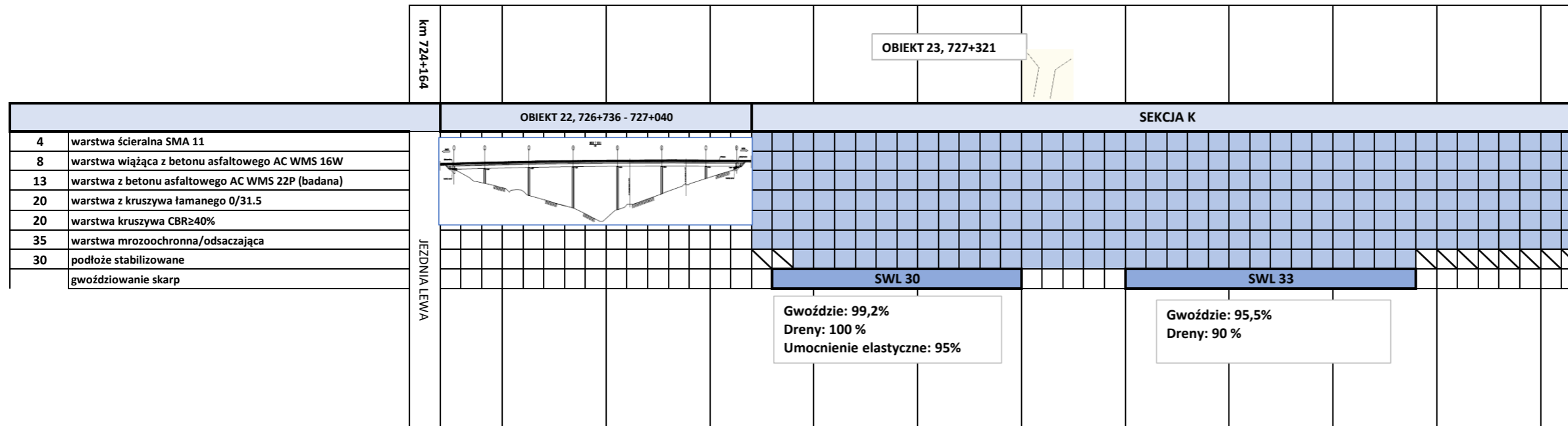
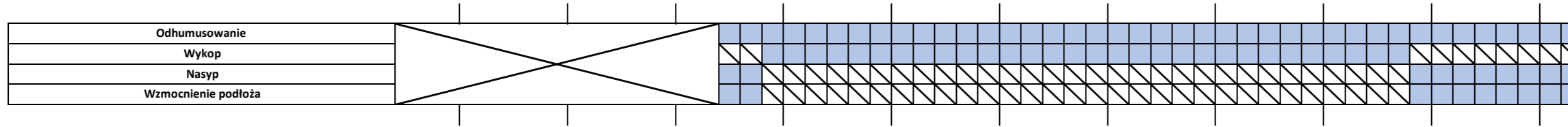


Sekcja K

Stan na dzień 31.08.2019

- wykonano

- w toku



Sekcja L

Stan na dzień 31.08.2019

- wykonano
- w toku

